

DE TANK

tweemaandelijks orgaan, TWENOT

DUTCH ARMOUR ASSOCIATION

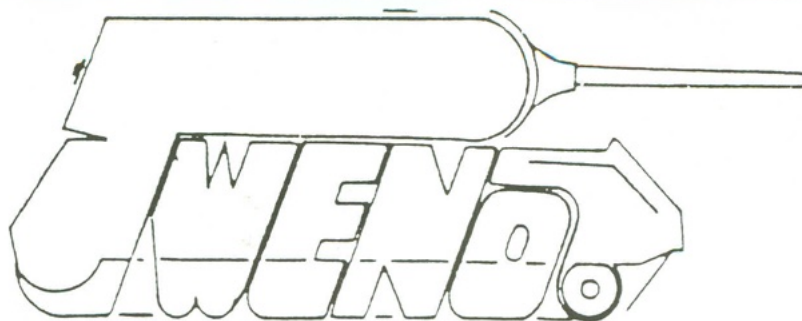
postbus 357 - 8000 AJ ZWOLLE

THE NETHERLANDS



Hummel Sd KFZ. 165

NUMMER **114**⁵ AUGUSTUS 1995



DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van TWENOT, de "Tweede Nederlandse Organisatie van Tankhobbyisten"
ISSN: 1382-8991

BESTUUR:

Voorzitter : John Janse
Vice-voorzitter : Joop v.d Weerden
Secretaris : Johan Groen
Penningmeester : Kees Blijleven
Externe contacten : Jan Frankema
Speciale activiteiten : Marc Tempels


REGIOCOÖRDINATOREN:

Noord-west Nederland:
Jan van Veen, Haarlem, 
Noord-oost Nederland:
vacant
Midden Nederland :
Marcel von Hobe, Deventer, 
Zuid-west Nederland :
Rob Plas, Halsteren, 
Zuid-oost Nederland :
Theo Naus, Kessel, 

REDACTIE:

Jan van Veen


SECRETARIAAT:


of
Postbus 357
8000 AJ ZWOLLE

LIDMAATSCHAP:

t/m 18 jr f 20,=
> 18 jr f 25,=
buitenland f 35,=
per kalenderjaar.
Postbank 3026112
tnv. TWENOT, Heiloo

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen leden niet-commerciële advertenties plaatsen. Copy voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van ieder oneven maand bij de redactie zijn. Bij aanlevering van copy op discette: WP 5.1

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN.

VERENIGINGSNIEUWS

DE TANK nr. 115; een extra dikke. In het vorig jaar gehouden ledenonderzoek haalde "kwaliteitsverbetering van DE TANK" een hoge score. Nu streeft de redactie al voortdurend naar een zo interessant en gevarieerd mogelijke inhoud en dus wordt kwaliteitsverbetering vooral gezocht in méér TANK en méér illustraties in de vorm van foto's en tekeningen. We hopen dat we daarmee de plank raak slaan, uw reacties worden op prijs gesteld!

Ondanks de vakantieperiode is er heel wat verenigingsnieuws te melden. Allereerst alle activiteiten die nog staan te komen. Vooral september wordt een maand waarin we bijna iedere zaterdag "onder de pannen" kunnen zijn. En dat na een periode waarin al de nodige activiteiten plaats vonden. In de rubriek Agenda vindt u er alles over.

Op twee van activiteiten die al achter ons liggen komen we nog even terug, te weten onze beide ledenvergaderingen. De eerste van dit jaar was pas op 22 april en misschien dat er daardoor zo veel opkomst was, zowel in leden als in modellen. Het thema "Reeksen" had voor een hele reeks modellen gezorgd, die volop belangstelling trokken. En terecht, want er waren hele mooie staaltjes van modelbouwkunst te bewonderen.

De winnaar van de dag werd **Theo de Haan** met zijn GMC's. Inderdaad een fraaie reeks voertuigen, die volgens Theo nog lang niet voltooid is.

Ook stond er een verkiezing van bestuursleden op het programma. John Janse en Kees Blijleven waren aftredend, hadden zich verkiesbaar gesteld en werden herkozen.

De bijeenkomst van 17 juni vond plaats in het Brabantse Beek en Donk. **Gerard Seevers** heeft er met behulp van enkele andere leden een fantastische dag van gemaakt. Het gebouw "De Twee Beren" was een prima plaats van samenkomst. Voldoende gelegenheid voor modellen, handel, een praatje met iedereen en de inwendige mens. De aanwezigheid van leden van de vereniging Wheels met hun voertuigen gaf een apart accent aan de bijeenkomst. Vanaf deze plaats willen we Gerard en alle anderen die hun steentje (of stenen) hebben bijgedragen, nogmaals hartelijk bedanken.

Winnaar van de dag (thema "Bevrijding") werd **Rob Plas** met zijn model van een **Sherman "Duplex Drive"**.

In de vorige TANK was het financiële verslag opgenomen. Inmiddels hebben Maarten Weers en Jan van Veen de kascontrole uitgevoerd. Zij hebben alles accoord bevonden.

Verderop in deze TANK, verdeeld over verschillende rubrieken, vindt

u nog meer verenigingsnieuws. De regio's worden weer actief, het ledenaantal is de 500-grens gepasseerd, er komt nog een excursie. Kortom, voldoende voor veel hobby-plezier!

Het Bestuur

AGENDA

- 26 augustus : Internationale Behendigheidswedstrijden Militaire Chauffeurs, Kamp van Zeist
 2 september : landelijke bijeenkomst, Rotterdam, Kralingseveer
 16 september : Regio middag Midden Nederland, Collectie Militaire Traditie, Driebergen
 17 september : Militaire Voertuigenshow "WHEELS", Veldhoven
 23 september : IPMS Nationals, Hazerswoude-Rijndijk
 23 september : Regio middag Midden Nederland bij Johan Groen, Zeist. Speciaal voor 1:87!!
 30 september : excursie Tolkamer
 21 + 22 oktober : Modelbouwmanifestatie Grenslandhallen, HASSELT, België
 4 november : IMM/TWENOT Freundschaftstreffen, Möllen, Duitsland
 11 november : regiomidag Zuid-Oost bij Jan Hoevenaars, Den Bosch
 19 november : Open Dag Plastic Modelbouwgroep DEVENTER
 25 november : "The Lancers Conquest"

De **Koninklijke Landmacht** houdt dit jaar nog de volgende Open Dagen:

- 9 september: 11 Luchtmobiele Brigade, Schaarsbergen
 16 september: 730 Depoteenhed Materieeldienstgoederen, i.s.m. 630 Intendance Depot, Soesterberg
 23 september: Opleidingscentrum Militaire Administratie, Tilburg
 30 september: Opleidingscentrum Verkeer, Vervoer en Rijopleidingen, Veldhoven

De open dag op 7 oktober naar het Opleidingscentrum Intendance in Bussum is vervallen.

De **Internationale Behendigheidswedstrijden voor Militaire Chauffeurs (IBMC)** vinden **niet**, zoals aangekondigd, plaats op 10 juni a.s. maar op **26 augustus**. De plaats is: **Kamp van Zeist**, waar we naar alle waarschijnlijkheid een plekje krijgen in het Militaire Luchtvaart Museum.

Het is altijd een gezellige dag, a.h.w. een kleine en beperkte Open Dag, waarop toch altijd wel weer iets bijzonders is te zien. Er zijn mensen en modellen nodig voor onze stand.

Graag een telefoontje naar Johan Groen! 

De derde en laatste ledenbijeenkomst van dit jaar is op 2 september a.s. en dan weer in het Clubhuis Kralingseveer in de Elandstraat in Rotterdam-Kralingseveer.

U komt er als volgt: neem aan de noordkant van de Van Brienoordbrug de afslag met o.a. Capelle a/d IJssel. Beneden aan de afslag weer Capelle a/d IJssel. Na ca. 1½ km, bij de eerste verkeerslichten RA en dan de 5e straat LA (sommige straten zie je pas op het laatste

moment, dus langzaam rijden en goed tellen). Dit is de Elandstraat. Na een paar honderd meter is het Clubhuis aan de rechterkant van de straat. U kunt het niet missen!

*De zaal is om 10.30 uur open. Hoogtepunt van het programma is het jaarlijkse **TWENOT-modelbouwkampioenschap**. Zoals ieder jaar doen we ook nu weer een uitdrukkelijk beroep op iedereen om mee te doen. Neem een paar modellen mee, zet ze neer en laat ze zien!. Je hoort leden wel eens zeggen dat ze een beetje verlegen worden over hun eigen modellen als ze die hele mooie modellen van anderen zien en dat ze daarom maar niets meer meenemen. Jammer, jammer, jammer!. Natuurlijk bouwen sommige mensen mooiere modellen dan andere mensen, maar geneer je alsjeblieft niet voor je prestaties. Alle meegebrachte modellen worden bekeken, leveren stof tot spreken op en het kan best zijn dat een ander juist door jouw modellen op een idee wordt gebracht. En daar gaat het ook om!*

*Het modelbouwkampioenschap omvat vijf categorieën: * modellen > 1:72; * modellen 1:72 en kleiner; * diorama's > 1:72; * diorama's 1:72 en kleiner; * modellen en diorama's van jeugdleden.*

Per categorie is er een 1e en een 2e prijs, daarnaast is er de grote wisseltrofee voor de "Best of Show". Zoals gewoonlijk wordt de jurering gedaan door alle aanwezigen.

Een dag om niet te missen!

Op **zaterdag 23 september a.s.** organiseert IPMS Nederland haar jaarlijkse "**NATIONALS**". Dit evenement, want dat is het inmiddels wel geworden, vindt plaats in Hazerswoude-Rijndijk (in de buurt van Leiden), in het gebouw Het Anker in de Chopinlaan.

Het is een gezellig modelbouwgebeuren waar je ook weer

eens andere modellen kunt bewonderen dan alleen maar tanks en militaire vrachtwagens, waar je vast wel beken- den tegen het lijf loopt en waar nationale en internationa- le "handel" aanwezig is.

Deelname aan de modelbouwwedstrijd is uitdagend en staat eveneens open voor TWENOT-leden. Nadere infor- matie is verkrijgbaar bij Rinus Middelaar, tel. [REDACTED]

Op zaterdag 30 september a.s. zijn we (met maximaal 25 personen!) welkom bij de heer Markerink in Tolka- mer (bij Lobith). De heer Markerink heeft een aantal wielvoertuigen uit de Tweede Wereldoorlog, waaronder een DUKW en een Ford GPA (General Purpose Amp- hibian). We mogen ze bekijken en als het weer het even toelaat, gaan ze ook te water.

We zijn welkom vanaf ± 10.30 uur. In Tolkamer moet je de borden volgen naar het recreatiegebied Bieland. Bij deze borden staat eveneens "Scheepsreparatiebe- drijf Markerink" aangegeven.

Aanmelden bij Johan Groen, [REDACTED]

Op **21 en 22 oktober** vindt in het Belgische HASSELT, in de Grenslandhallen, weer de jaarlijkse modelbouwma- nifestatie plaats. Niet zo uitgebreid als Flanders Contest, maar toch een aardige gelegenheid om weer eens bij onze zuiderburen te kijken.

Voor onze stand zoeken we modellen en bemanning. Graag een telefoontje naar Marc Tempels, 08356-85126

De datum voor het jaarlijkse "FREUNDSCHAFTS- TREFFEN" met onze IMM-vrienden is vastgesteld op 4 november a.s. Plaats van samenkomst: Möllen in Duits- land. Nadere berichten volgen in de oktober-TANK.

"The Lancers Conquest"

Onder deze naam organiseert **Modelbouw De Lancier** op **25 november a.s.** een groots modelbouwprogramma in het Postiljon Motel in Bunnik. Het zal deze dag speciaal gaan om militaire voertuigen en figuren. Op het programma staan verschillende activiteiten zoals (natuurlijk) een modelbouwwedstrijd, een tentoonstel- ling van modellen, diverse demonstraties en handel. Deelnameformulieren voor de wedstrijd zullen verkrijg- baar zijn bij Modelbouw De Lancier en bij verschillen- de andere modelbouwzaken.

In de volgende TANK komen we er op terug.

Een mogelijke excursie in 1996

Graag zou ik enig inzicht willen krijgen in de belangstel- ling voor een excursie met als thema Russische tanks. Momenteel heb ik contact met iemand die in het bezit is van enkele Russische tanks, o.a. een T34, T34 berging, T54 en een Stalintank, die alle in goede staat verkeren. Naar het zich laat aanzien is er in maart/april van het volgende jaar een mogelijkheid een bezoek te brengen aan deze verzameling, waarbij er eventueel met een of meer van de tanks gereden kan worden.

Voor het verdere regelen van een en ander zou ik graag van u vernemen in hoeverre er belangstelling bestaat om aan deze dag/middag deel te nemen. Graag een telefoon- tje!

Johan H. Groen
[REDACTED]

VRAAG & AANBOD

C.Q.J. ONDERWATER, [REDACTED] is op zoek naar een bouwpakket of een gebouwd model, in schaal 1:35, van het Britse Dorchester AEC 4x4 gepantserde commandovoertuig, dat o.m. door veldmaarschalk Rommel in Noord-Afrika als "Befehlsfahrzeug" werd gebruikt (bekend onder de bijnaam "MAX"). Heeft iemand er een te koop of weet iemand waar dit model te koop is?

(De redactie weet toevallig dat er nog niet zo lang geleden een model van de Dorchester is uitgebracht door Cromwell Models. Een jaar of tien geleden was er een vacuüm gevormd model van Hobbymodellbau Schmidt te koop. Het is echter niet waarschijnlijk dat dit nog te krijgen is. Een andere mogelijkheid is natuurlijk zelfbouw. Iets verderop in deze TANK staat een tekening met wat meer informatie.)

Johan van der VEEN, [REDACTED] zoekt van Italeri nrs. 408 + 409 kerk- ruïnes, nr. 412 parkhek en nr. hoekdeel huisruïne. Tevens rubber tracks uit één stuk voor een BMP 1 of 2, dan wel het onderdeelnummer hiervan, zodat hij deze kan bestellen. Kosten worden uiteraard vergoed.

Nico LOS, [REDACTED] zoekt van het tijdschrift Waffnen Revue de nummers 13, 14, 15 en 16.

Hij schrijft: "Misschien wil iemand onder de lezers zijn Waffnen Revuetjes tijdelijk ter beschikking stellen zodat ik zelf kwaliteitsnegatieven kan maken van de daarin voorkomende afbeeldingen van de "Dora". De verzendkosten zal ik

natuurlijk vergoeden en de boekjes komen onbeschadigd weer retour afzender".

Alexander van de WETERING, [REDACTED] zoekt foto's, tekeningen, maten en verdere informatie over: 1) de semitrailer 5-ton, ZW, stake and platform, 16 FT, TM-9-890 en 2) semitrailer 10-ton, ZW, stake and platform, TM-9-892.

Verder de maten van de Federal 94x43 en alle informatie over de "Red Ball Highway".

Jaap ZOER, [REDACTED] vraagt of iemand hem kan helpen aan koperen hulzen, liefst met kogel, van de LIM1 en .50 mitrailleurs. Graag een telefoontje!

Ted BOTTER, [REDACTED] vraagt wie hem kan helpen (uiteraard tegen betaling) aan de oude Tamiya bouwdoos van de Panzerkampfwagen III Ausf.M/N, eventueel in gebouwde/geschilderde staat. De voorkeur gaat natuurlijk uit naar een ongebouwd model. De reden is dat Ted enkele plastic onderdelen nodig heeft voor conversie van de Gunze Sangyo PzKpfw.III Ausf.N naar Ausf.H

Wie heeft enige informatie over PzKpfw's.III en IV in groene kleur geschilderd in 1940 en 1941?

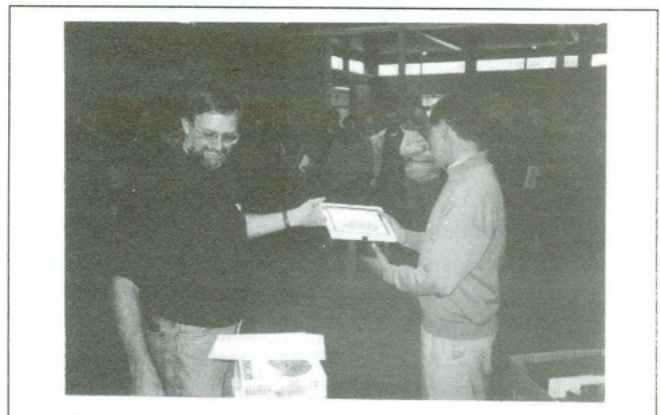
NIEUWE LEDEN

C.J.T. van AKEN, [REDACTED] H.A. BIBO, [REDACTED]
 J.A.F. BIERHOFF, [REDACTED] D. v.d. BOSCH, [REDACTED] N.G.J.
 DAANEN, [REDACTED]; R.W.M. van DIJK, [REDACTED]; P. FLACHS,
 [REDACTED]; E.J. FOETH, [REDACTED] P.
 de GRAAF, [REDACTED]; G.E. GUDMUNDSSON, [REDACTED]; J.P.
 HARTSUIKER, [REDACTED]; W. HUIZINGA, [REDACTED]; J.W.
 IEPEMA, [REDACTED]; C. KRIJGSMAN, [REDACTED]; C.
 LICHTVELD, [REDACTED]; R. NELEMANS, [REDACTED]; M.
 PIECHOTA, [REDACTED] (jeugdlid); P.F.A. v.d. POL, [REDACTED]
 [REDACTED] M. van PUTTEN, [REDACTED]; F.A. van ROOIJEN, [REDACTED]
 [REDACTED] N.D.J. RYN, [REDACTED]; J.C. van SCHAARDENBURG, [REDACTED]
 [REDACTED]; F.A. van SOOLEN, [REDACTED]; D. STAM, [REDACTED]
 [REDACTED]; J.J.J. TERSTEEG, [REDACTED]; R.G. v.d. WISSEL, [REDACTED]

Welkom bij TWENOT!!

In DE TANK nr. 108 van het vorig jaar hebben we eens stil gestaan bij de ontwikkeling van het ledenaantal. We spraken toen de hoop en de verwachting uit dat we "dit jaar (1994 dus) wellicht het 500ste lid zouden kunnen verwelkomen".

Welnu, die verwachting is niet uitgekomen, maar dit jaar (1995) zijn we de 500-grens gepasseerd. Op 13 juni j.l. kwam de overschrijving van de heer **Bierhoff** in Zeist binnen en hij is daarmee het 500ste TWENOT-lid geworden. Hij was gelukkig net op tijd om tijdens de bijeenkomst van 17 juni in Beek en Donk in het zonnetje te worden gezet. Johan Groen had hem op omzichtige wijze gevraagd naar de bijeenkomst te komen. Tijdens het formele vergadergedeelte heette voorzitter John Janse de heer Bierhoff (die op het moment van de foto helaas net de verkeerde kant op keek) van harte welkom en overhandigde hem een artistiek en een "klein stoffelijk" aandenken aan dit heugelijke feit, in de vorm van een tekening/oorkonde, een boekenbon en de verenigingsspeld.



NB: Ledenlijsten zijn op aanvraag verkrijgbaar. Stuur een kaartje naar Kees Blijleven, [REDACTED]
 [REDACTED] DE lijst wordt dan met de eerst volgende TANK toegestuurd.

REGIONIEUWS

Er hebben zich wat wisselingen voorgedaan onder de regiocoördinatoren. **Gert Mons** verwisselde het (Nederlandse) Zuid-oosten voor het Midden-Oosten en wordt opgevolgd door **Theo Naus**. In Regio Midden gaf **Arne Poirot** het regiovaandel over een **Marcel von Hobe**. Door een ingrijpende wijziging in de gezinssamenstelling komt Arne de komende jaren (?) mogelijk niet meer aan modelbouw toe en daarom besloot hij het regiocoördinatorschap over te dragen aan Marcel. Arne blijft zich wel inzetten voor de vereniging, o.a. door af en toe eens een van zijn befaamde excursies te organiseren. In regio Noord-Oost ten slotte gaf **Theo de Haan** te kennen dat hij het regiocoördinatorschap neerlegt.

Het bestuur dankt **Gert**, **Arne** en **Theo** voor de inzet van de afgelopen jaren en wenst **Theo** en **Marcel** veel succes voor de komende jaren.

REGIO MIDDEN NEDERLAND

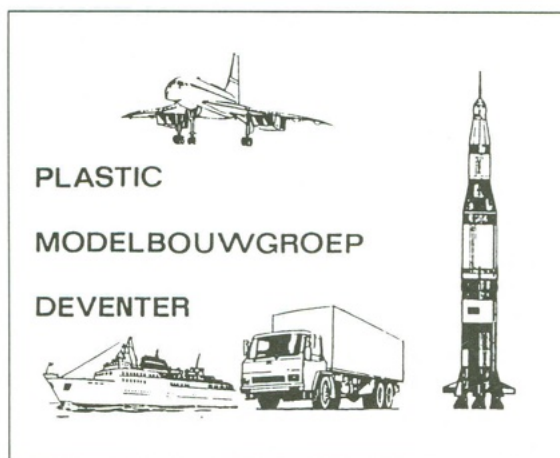
Op **19 november a.s.** organiseert de **Plastic Modelbouwgroep Deventer**, het model samenwerkingsverband tussen IPMS Regio Oost en TWENOT regio Midden, zijn jaarlijkse open dag. Plaats van samenkomst: Buurtcentrum "De Polakkers", Zwaluwenberg 2 in Deventer.

Plastic modelbouwcompetitie alleen voor junioren (tot 18 jaar), alle modellen, diorama's, vignetten en figuren in één klasse. Inschrijven van de modellen tussen 11.00 en 12.00 uur, prijsuitreiking ergens tussen 15.00 en 16.00 uur. Junioren die van ver moeten komen, kunnen hun modellen ook schriftelijk inschrijven. Nadere info bij onderstaand adres. Alle deelnemers aan de wedstrijd ontvangen een deelnamecertificaat.

Diverse plasticmodelbouwverenigingen, modelbouwhandelaren en gespecialiseerde boekhandelaren zijn uitgenodigd. Voor de inwendige mens is er in het bargedeelte koffie, fris, etc. verkrijgbaar en er is tegenover het winkelcentrum een cafetaria en een pizza/shoarma restaurantje.

Routebeschrijving: eigen vervoer: via de A1/E30 vanuit richting Apeldoorn of Hengelo; afslag Deventer Oost/Schalkhaar; aansluitende verbindingsweg uitrijden en aan het einde RA; direct daarna bij verkeerslichten RA de N344 op (ri Holten/Rijssen); bij de tweede verkeerslichten LA de spoorweg over en de weg uitrijden tot aan het buurtcentrum "De Polakkers".

Openbaar vervoer: de stoptrein Deventer-Enschede; uitstappen station Colmschate; te voet via de Oostrikklaan naar "De Polakkers" (± 10 minuten lopen).



Peter Vierhout



In **september** zullen er in het midden des lands twee middagen worden georganiseerd. Mede namens de nieuwe regiocoördinator Marcel von Hobe nodig ik u uit voor het volgende:

- op **zaterdag 16 september a.s.**, van 13.30 tot 17.00 uur, zal er een regionale bijeenkomst zijn in het museum Collectie Militaire Traditie in Driebergen. Dit museum, dat is gevestigd aan de Van Rijckevorselstraat 2 in Driebergen, biedt een goede gelegenheid om elkaar weer eens in een kleine kring ontmoeten, bij te praten of voor het eerst met mede-hobbiegenoten kennis te maken. Ook kan uiteraard de fraaie collectie uniformen, onderscheidingen en allerhande zaken aangaande het Nederlandse leger worden bewonderd.

Er zijn voldoende tafels om meegebrachte modellen neer te zetten, de prijzen van de consumpties zijn laag en voor deze keer neemt de vereniging de toegangsprijs voor haar rekening.

- een week later, op **23 september**, een regiomiddag bij mij thuis ([redacted] in Zeist), speciaal voor 1:87 bouwers.

Als u komt, dan graag even een telefoontje!

Johan H. Groen



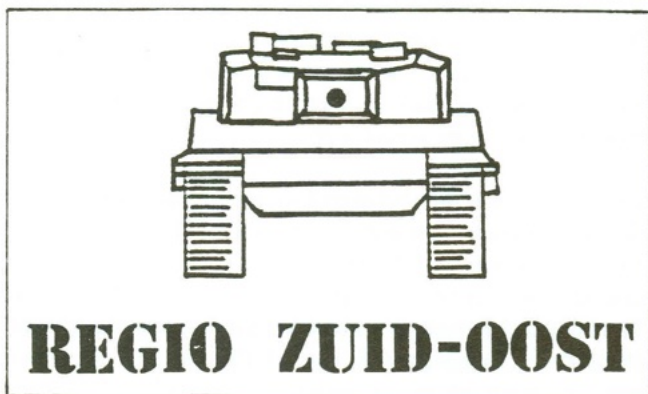
REGIO ZUID-OOST NEDERLAND

Op zaterdag 20 mei is de laatste regiobijeenkomst van Zuid-Oost geweest ten huize van de oude regiocoördinator. Hoewel ik wat meer mensen had verwacht, kwamen er zes opdagen. De gezelligheid was er niet minder om, vooral omdat enkele leden voor de eerste maal een regiobijeenkomst bezochten.

Tot mijn grote plezier bood Theo Naus aan de regio-leiding van mij over te nemen. Uiteraard is het een goede zaak als een regio niet zonder coördinator zit en gezien de actieve modelbouwloopbaan van Theo zal de regio de komende tijd in goede handen zijn. Wellicht is er eens iets gezamenlijks met de IPMS te organiseren? Theo, alle succes toegewenst met je toekomstige activiteiten.

Op het moment dat u dit leest ben ik al onderweg naar Tiberias, alwaar ik de komende tijd als waarnemer op de Golan gestationeerd zal worden. Hopelijk zie ik jullie volgend jaar in goede gezondheid weer terug!

Gert Mons.



Nadat ik in DE TANK nr. 112 las dat Gert Mons zijn taak als regiocoördinator als gevolg van een verhuizing naar zonniger oorden niet meer kon vervullen dacht ik bij mezelf, dat wil ik wel over nemen.

Laat ik me even voorstellen. Mijn naam is Theo Naus, ik ben 33 jaar jong en vanaf mijn vroegste jeugd modelbouwer. Na diverse periodes doorwandeld te hebben ligt mijn interesse nu bij voertuigen, in gebruik bij het hedendaagse Amerikaanse leger. Daarnaast werk ik aan een collectie figuren van Special Forces in het algemeen en het Franse Vreemdelingenlegioen in het bijzonder.

In mijn taak als regio-coördinator hoop ik de leden in de regio zuid-oost dichterbij elkaar te brengen. Want wat is

nu leuker om met gelijkgezinden van gedachten te wisselen over je hobby -die bij de meeste buitenstaanders toch het fronsen van de wenkbrauwen oproept- en elkaar waar nodig met raad en daad te ondersteunen? Niets toch!

Daartoe wil ik langzaam maar zeker van alle Twenotters in onze regio vastleggen waar hun interesses liggen, hoe bijvoorbeeld hun "bibliotheek" er uit ziet, of ze anderen daadwerkelijk willen helpen als die met een probleem zitten dat in hun straatje ligt, of ze speciale vaardigheden of talenten hebben, etc., etc. Dus, als je wilt meewerken aan het tot stand komen van deze cartotheek, bel of schrijf me of kom even aan als je toch in de buurt bent.

Hoogdravende plannen en verwachtingen zul je denken. We zullen zien wat er van terecht komt.

De eerste regio-activiteit zal zijn op **11 november a.s.** Er is dan vanaf 14.00 uur een regio-middag bij **Jan Hoevenaars, [REDACTED] Den Bosch.**

Hierbij roep ik iedereen die maar enigszins kan, op te komen. Breng een model mee zodat we elkaars werk kunnen bewonderen en bespreken. In Den Bosch zelf wonen al 7 leden, terwijl in de directe omgeving (± 15 km) nog eens 13 collega Twenotters wonen. Alle reden om een mooie opkomst te verwachten! Natuurlijk wel even bellen zodat Jan weet wat hij kan verwachten.

Routebeschrijving: A2 vanaf Vught, afrit 23 Den Bosch Centrum, Vugtherweg richting Waalwijk aanhouden, bij Willem Alexander hospitaal RA, tweede weg links Bosmeersingel, vóór Aldi RA Lagemorgenlaan.

A2 afslag Waalwijk, uitrit 46 Engelen, LA richting centrum, 3e stoplicht RA Heuvelweg, volgende stoplicht LA Kooikersweg, vóór Esso [REDACTED]

Openbaar vervoer: stadsbus 61 en 62 halte Helftheuvelpassage, 100 mtr. terug lopen tot voorbij Aldi, hier LA.

Tevens wil ik iedereen die zijn huis eens open wil stellen voor een regiobijeenkomst, oproepen contact met mij op te nemen. Voor wie nog twijfelt, je krijgt allemaal nette mensen over de vloer die dezelfde passie hebben als jijzelf: militaire voertuigen in welke schaal dan ook. Wat is er nu leuker dan met zo'n groepje een paar uurtjes in een ongedwongen sfeer over je hobby te kletsen? NIETS!"

Het zou met name leuk zijn als iemand uit Zuid-Limburg zich zou melden. Onder de lijn Maasbracht-Echt wonen toch nog altijd 13 Twenotters!. Het moet toch mogelijk zijn die eens bij elkaar te krijgen. Wie zet zijn deur open?

Theo NAUS



MILITAIRE VOERTUIGEN IN VIETNAM (4)

door BEN NAGEL

Het U.S. MARINE CORPS (1965-1971)

Nu, meer dan een half jaar nadat mijn eerste artikel over de Vietnamoorlog in DE TANK verschenen is, zijn we eindelijk gearriveerd bij de Amerikaanse betrokkenheid in Vietnam. In de achter ons liggende nummers van DE TANK hebben we natuurlijk al wel kennis gemaakt met diverse militaire voertuigen van Amerikaanse origine, maar nog niet in Amerikaanse dienst in Vietnam.

Er kan in de Amerikaanse aanwezigheid onderscheid worden gemaakt tussen het Amerikaanse Korps Mariniers, de Amerikaanse Landmacht en de Amerikaanse Luchtmacht. Al deze krijgsmachtonderdelen waren aanwezig in Vietnam en hebben gebruik gemaakt van gepantserde voertuigen. Vaak waren deze voertuigen ook specifiek voor het betreffende krijgsmachtonderdeel. De bekende M113 bijvoorbeeld is in Vietnam nooit gebruikt door de U.S. Marines. Wel door de U.S. Army en zelfs door de U.S. Air Force. Als modelbouwer is het dus belangrijk dit te weten voordat er een mooi gebouwd model wordt geruïneerd door de verkeerde markings.

Nu geldt dit natuurlijk voor alle modellen van militaire voertuigen in welke oorlog dan ook. Nauwkeurigheid en goede referenties zijn altijd erg belangrijk. Gelukkig kan de Vietnambouwer zich (indien gewenst) in dit opzicht wat meer vrijheid veroorloven dan de meeste andere bouwers. Individuele voertuigen werden vaak door de bemanning voorzien van persoonlijke "graffiti". Andersom werden nummers, aanduidingen van de eenheid, witte sterren, etc. vaak afgeplakt of groen overgeschilderd om in de jungle minder op te vallen. Onduidelijkheid over

welk voertuig thuishoort bij welke eenheid is dan ook vaak het geval. Wel is meestal duidelijk of het betreffende voertuig thuishoort bij de landmacht, mariniers of luchtmacht.

De ruggegraat van de Amerikaanse militaire pantservoertuigen die werden ingezet door het U.S. Marine-corps werd gevormd door de **M48A3 Patton tank** (Tamiya 35120), de **LVTP-5 (Amtrack)** en de **M-50 ONTOS**. Van deze laatste twee voertuigen is het belangrijk om te weten dat ze alleen maar werden gebruikt door de mariniers. Helaas bestaan er naar mijn weten (nog) geen modellen van in de schaal 1:35.

De LVTP-5 was het belangrijkste personeelsvoertuig van de Amerikaanse mariniers in Vietnam. Tegen het eind van 1965 waren er 157 in gebruik. Daarnaast waren er ook diverse conversies van de LVT (Landing Vehicle Tracked) in Vietnam. Voorbeelden hiervan zijn de **LVTR (Retriever) Bergingstank**, de **LVTE** die was uitgerust met een grote ploeg om mijnen en andere obstakels te ruimen en de **LVTH** die was uitgerust met een 105 mm houwtser. Deze voertuigen waren alle ingedeeld bij het Eerste en Derde "Amphibious Tractor Battalion".

Naast de 157 LVT's waren er 65 M48A3 Patton Tanks, 12 M67 vlammenwerper tanks (deze waren qua uiterlijk nagenoeg identiek aan de M48) en 65 M-50 ONTOS anti-tank voertuigen. Hoewel deze laatste als anti-tankvoertuig was ontworpen, deed hij in Vietnam goede diensten in de rol van Close Fire Support Vehicle. De ONTOS was bewapend met niet minder dan zes terugstootloze 105 mm kanonnen en had een bemanning van drie personen.

Een van de door het Amerikaanse leger uitgeleende M107 175 mm kanonnen.





Een LVTE, uitgerust met een ploeg voor het ruimen van mijnen

Natuurlijk gebruikten de Amerikaanse mariniers ook verschillende andere voertuigen. Een aantal voertuigen werd op experimentele basis gebruikt. Voorbeeld hiervan is de zogenaamde "**Guntruck**" (AFV-Club 3504 + Kirin ombouwset), een gepantserde vrachtwagen die als taak had het beschermen van konvooien. Hoewel zij ook werden gebruikt door de mariniers werd het overgrote deel van deze Guntrucks overigens gebruikt door de U.S. Army. Andere voertuigen die minder vaak voorkwamen bij de mariniers zijn de **M116 Amphibious Personnel Carrier**, de experimentele **M733 carrier** en de **M76 Otter**.

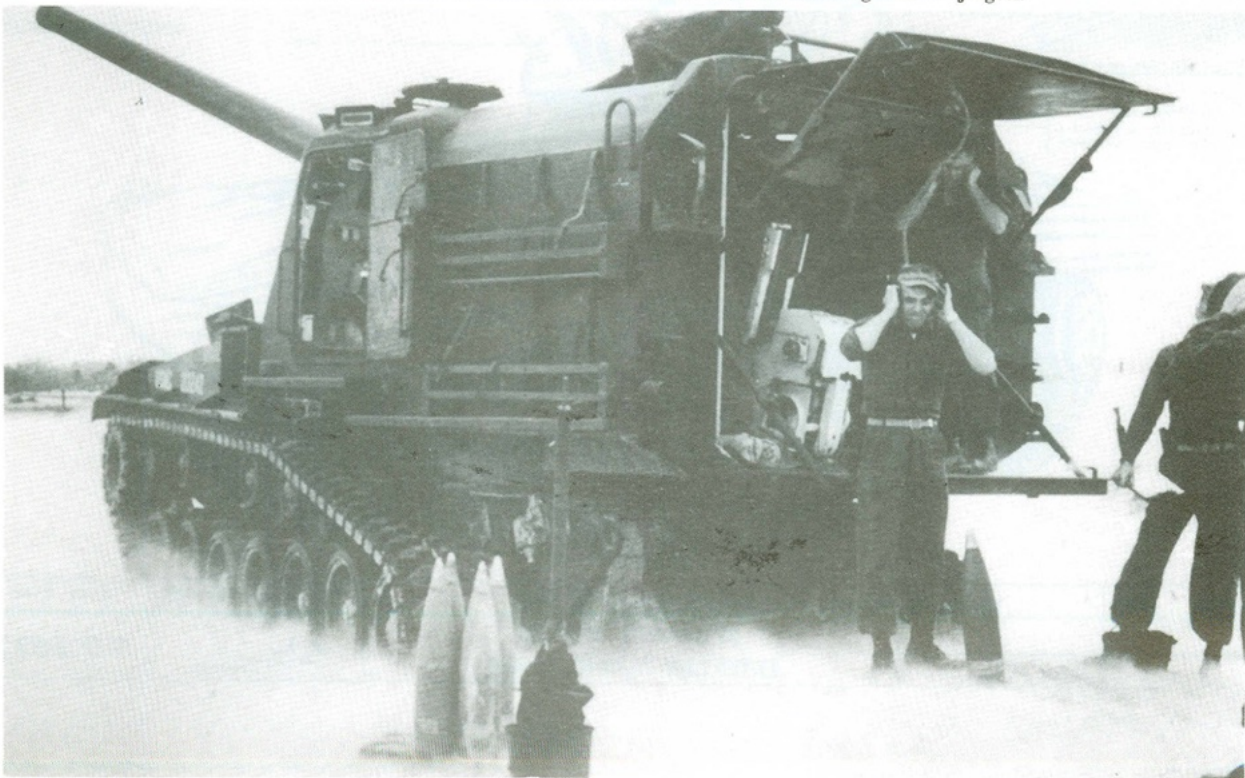
Een wel heel opvallende verschijning in Vietnam is de **M51 Bergingstank**. Deze tank kan worden gezien als de voorloper van de (bekendere) **M88 bergingstank**. (deze heeft echter niet bij de mariniers in Vietnam dienst gedaan). Voor zover mij bekend bestaat van geen van deze voertuigen een model in de schaal 1:35.

Ten slotte wil ik nog aandacht geven aan de U.S. Marines in Vietnam gebruikte artillerie. Het self-propelled **155 mm kanon M53** (Revell Special Series) werd in de eerste jaren door de Amerikaanse troepen in Vietnam gebruikt. Later werd het **155 mm kanon M109** (Italeri 246) het standaard wapen ter vervanging van de verouderde M53. De **175 mm M107** (Italeri, maar uit de collectie) werd bij de mariniers wel veelvuldig aangetroffen als artillerie-stuk, maar was in Vietnam altijd onderdeel van de landmacht en werd hooguit langdurig uitgeleend aan de mariniers (vandaar ook dat het kan voorkomen dat een M107 met U.S. Army markings gebruikt werd bij een onderdeel van de mariniers).

Bronnen:

- . R. de Jong. Military Mailorder Catalogue.
- . Jim Mesko. Armor in Vietnam, a pictorial history; Squadron/Signal publications.
- . Simon Dunstan. Armour of the Vietnam Wars; Osprey Publishing Ltd. London, UK, 1985

Een 155 mm K53 kanon geeft vuursteun aan de infanterie. Het interieur is wit, de herkenningstekens zijn geel.



De SHERMAN DD ("Duplex Drive") in 1:35

door Rob Plas

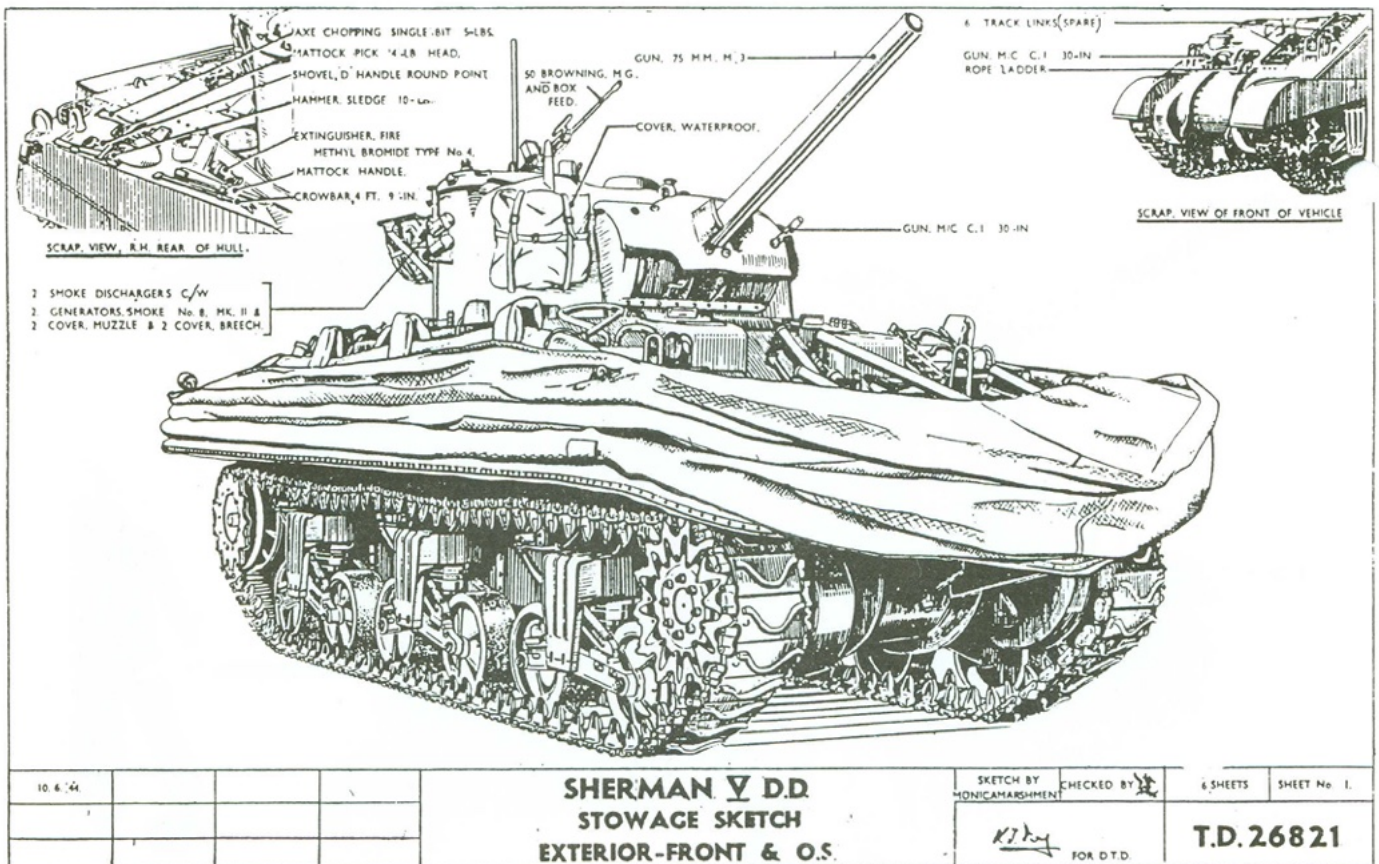
GESCHIEDENIS

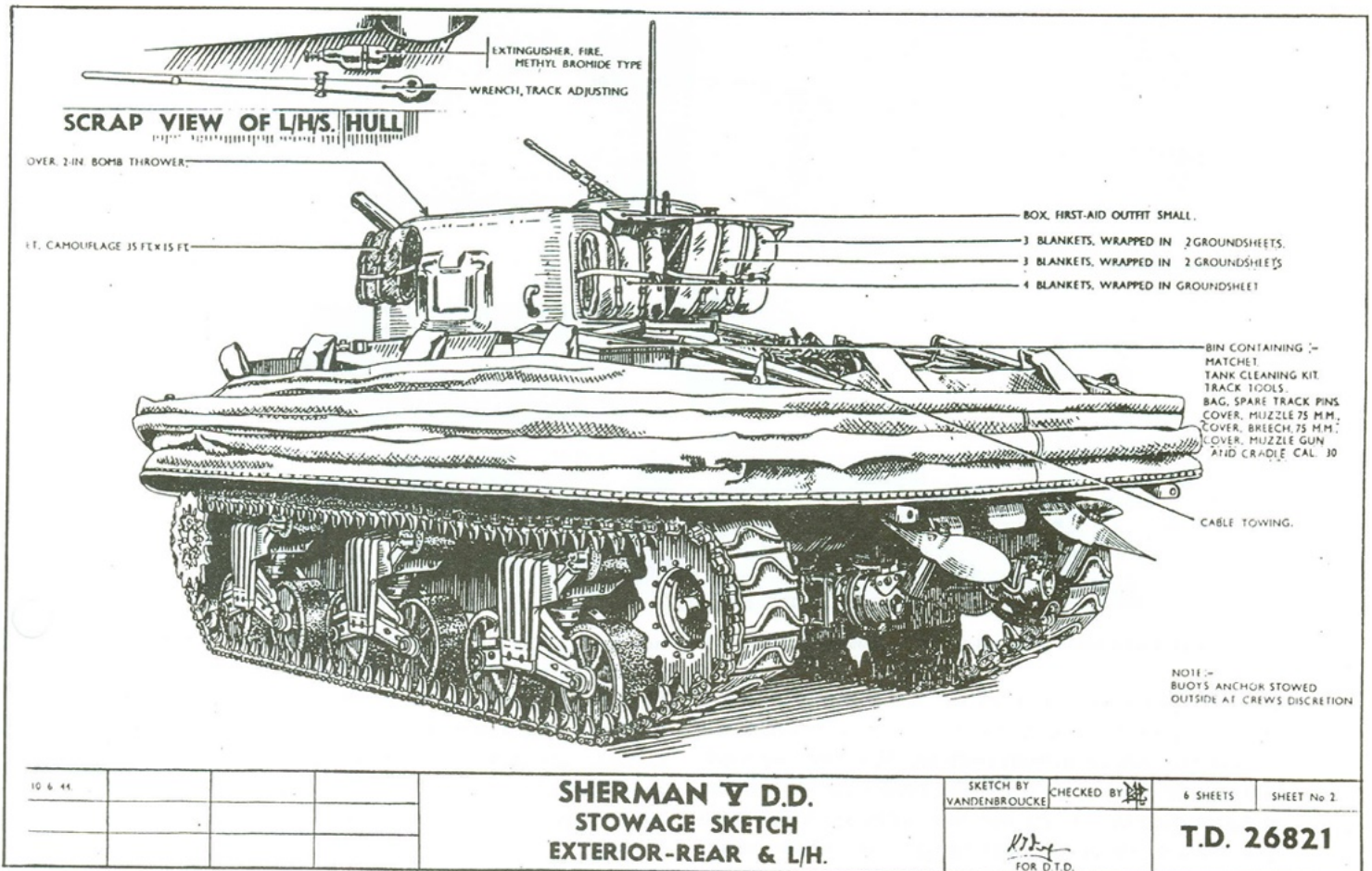
Een van de problemen die het toenemende gebruik van zware gepantserde voertuigen met zich meebracht, was het oversteken van water in de vorm van sloten en rivieren. Na de eerste wereldoorlog ontwikkelden diverse landen systemen om tanks door het vergroten van het waadvermogen een grotere mobiliteit op het natte vlak te geven.

De in Engeland woonachtige hongaar Nicholas Straussler kwam in 1940 met een geheel nieuw concept op de propfen, gebaseerd op de canvas vouwkano's die zijn bedrijf produceerde. Zijn idee maakte van een tank een soort boot die zoveel drijfvermogen had dat hij daadwerkelijk kon varen. Na proefnemingen in Londen en Wales kwam het Britse opperbevel tot de conclusie dat hier wellicht iets nuttigs werd getoond voor de toekomstige invasie op het vaste land van Europa en er werd opdracht gegeven een aantal Valentine tanks om te bouwen. De komst van de eerste Amerikaanse Sherman tanks in 1942 deed de overheden besluiten dit type op grote schaal om te bouwen tot "duplex drive", zo genoemd vanwege de dubbele aandrijving, op het land en in het water. Van de Valentines is hierna weinig of niets meer vernomen en ik heb niets kunnen vinden over daadwerkelijke inzet van dit type varende tank.

De Sherman DD (ook wel Donald Duck genoemd) was als volgt opgebouwd:

1. de romp van een standaard Sherman tank werd waterdicht gemaakt en voorzien van een flens die rondom liep. Deze kreeg aan de voorzijde een boegvorm om nog een idee van stroomlijn te krijgen;
2. aan deze flens werd een canvas scherm bevestigd dat in opgetrokken vorm een soort vouwkano vormde die de tank genoeg drijfvermogen gaf om hem in niet te ruw water te laten drijven en te kunnen manoeuvreren;
3. om het scherm omhoog te drukken waren 36 "binnenbanden" van groot formaat aangebracht. De lucht voor deze banden kwam uit twee persluchtcilinders die op de boeg waren gemonteerd;
4. om het scherm in de juiste vorm te houden was een stelsel van scharnierende stangen aangebracht;
5. er werd een net van persluchtleidingen en een hydraulisch net aangelegd voor de bediening van de steunen en banden. De besturing geschiedde van binnen uit de tank;
6. op de achterste spanwielen werd het differentieel aangepast zodat deze de twee schroeven voor de voortstuwing aandreven;





7. op deze schroeven werd ook een stuurmechanisme geplaatst, bediend door middel van een hefboom;
8. aan de achterkant van de toren werd een platform geplaatst waar de tankcommandant op stond. Van daar af kon hij over het scherm heen kijken en de stuurhefboom bedienen.

Op deze manier kreeg je een standaard tank die direct uit het water, na het neerhalen van het scherm, voor 90 % inzetbaar was (de boegmitrailleur zat achter het neergeklapte scherm en was dus niet te gebruiken).

De DD's hebben op de Britse en Canadese Normandische stranden hun waarde voor de volle 100 % bewezen. Op de Amerikaanse stranden werden ze te ver van de kust in een te ruwe zee te water gelaten, waardoor er vele zijn gezonken. Na D-Day zijn ze al vrij snel teruggetrokken vanwege hun kwetsbare opbouw en omdat men hun bestaan zo lang mogelijk geheim wilde houden. Later zijn er nog DD's gebruikt bij de oversteek van de Schelde en de Rijn en Elbe in Duitsland. Ook zijn ze gebruikt bij Operatie Dragoon, de landingen in Zuid-Frankrijk.

Ik vraag mij trouwens af waarom er geen DD's in de voorste linies meereden tijdens Operatie Garden, de grondaanval richting Arnhem. Ze hadden daar misschien het verschil tussen falen of slagen kunnen uitmaken. Denk hierbij aan het langdurige oponthoud in Nijmegen!

Behalve de eerste DD's Mk.I zijn er nog enkele andere versies ontworpen, waaronder de Mk.III op basis van een Sherman met een HVSS onderstel en versies met systemen om de hele santekraam na gebruik met explosieven

weg te blazen. Nog steeds wordt er bij sommige moderne voertuigen gebruik gemaakt van vergelijkbare schermen om ze amfibisch te maken.

HET MODEL

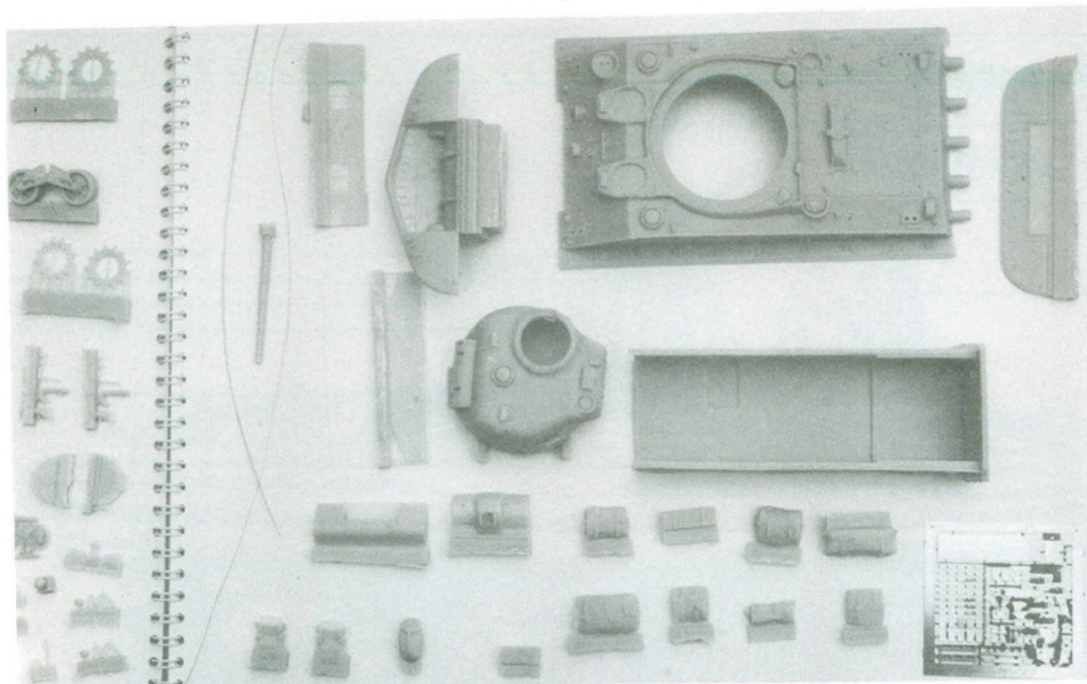
Na al een aantal jaren recensies over resinkits te hebben gelezen, wilde ik dolgraag zelf eens zoiets bouwen, zeker omdat de toonzetting van deze recensies meestal zeer positief was. Toen ik bij Rob de Jong dan ook de Sherman DD Mk.I van de Belgische firma Resicast tegenkwam voor f 169,- besloot ik direct dit model aan te schaffen. Het was de DD Mk.I zonder het scherm en zonder de schroeven, oftewel de uitvoering zoals deze tanks tussen 8 en 12 juni 1944 in Normandië hebben rondgereden.

Het model zat verpakt in een stevige doos, met op het deksel een kleurenfoto van een gebouwd, ongeschilderd model. De diverse onderdelen zaten per bouw fase in zakjes en er zat een uitgebreid foto-etch frame bij met wat draad en staafjes. De bouwbeschrijving bestond uit een aantal fotocopies en bevatte de volgende (frans- en engelstalige) onderdelen:

- . onderdelenlijst
- . bouwbeschrijving
- . zwart/wit foto's van een gebouwd model
- . zwart/wit foto's van de DD in Courseulles sur Mer

HET BOUWEN VAN HET MODEL

Het bouwen van het model was een moeilijke klus omdat



Een aantal onderdelen, uitgesteld en klaar voor bewerking

de bouwbeschrijving eigenlijk net iets te summier is en omdat de pasvorm van vooral de grotere onderdelen hier en daar wel wat te wensen overlaat. Met name de voorkant van de romp is zo'n 1½ mm breder dan de rest van de romp. Gelukkig is dit met wat vullen en vijlen goed op te vangen. De juiste plaats van de vele metalen onderdeeljes is ook moeilijk te bepalen, maar met wat onderzoek in papieren en foto's is ook daar wel uit te komen. De eerlijkheid gebiedt mij wel te zeggen dat op de doos staat aangegeven dat dit model in de "expert-klasse" valt. Er wordt dus van uitgegaan dat de koper de nodige bagage op modelbouw-gebied met zich meedraagt.

Toen ik mijn DD in elkaar had, was mijn eerste reactie er een van teleurstelling. Ongeschilderd was het maar een blekerig ding om te zien, waar eigenlijk niets aan was. Na het spuiten gebeurt er echter iets heel leuk met zo'n kit. Het is net of het model "body" krijgt. Alle fijne details, en dat zijn er heel veel, komen nu tot hun recht. Vol frisse moed is het model toen verder afgewerkt en op een diorama gezet. Aangezien het hier de ontmantelde versie betrof, dateerde ik het model op 10 juni 1944, met flink wat modder en vuil. Op deze manier verborg ik gelijk de niet zo denderend geschilderde tracks en loopwielen. Ik ben gewend de tracks pas na het verven te plaatsten, iets wat ik met dit "link & lenght" systeem niet heb gedaan.

Zo hield ik dus een schitterende maar wel erg kale DD over, wat mij deed besluiten een scherm te gaan "scratch-builen". Zo gezegd, zo gedaan en dus ik schroeven kopen, in DE TANK informatie aanvragen, enz., enz. De informatie die ik in grote hoeveelheden kreeg toegestuurd, maakte mij al snel duidelijk dat ik, om een echt mooie DD te maken nog heel wat zou moeten oefenen. Ik heb namelijk weinig tot geen scratch-build ervaring. Na een hoop gerommel met papier, ijzerdraad en staafjes had ik iets wat wel op een DD leek. Ik zeg "leek", want

het sloeg eigenlijk nergens op. Toen was er de modelbouwbeurs in Goes en daar viel mijn oog op een advertentie van Resicast waarin het nieuwe model, de Sherman DD Mk.I with lowered screen, werd gepromoot. De foto in deze advertentie deed mij besluiten maar eens met deze firma te bellen. Ik hoopte namelijk dat het hier dezelfde kit betrof met extra onderdelen om het scherm te bouwen.

Na een erg leuk gesprek (ze spreken daar perfect engels, een unicum in franstalige gebieden) kreeg ik het voor elkaar dat ze me de nodige onderdelen toezonden, zodat ik verder kon gaan met mijn model.

HET BOUWEN VAN HET MODEL (2)

Het nieuwe pakket bestond uit een gegoten scherm, de nodige steunen, besturingspaneel, schroeven, een foto-etchframe, metaaldraad in 2 dikten en wat plastic staafjes. Ook kreeg ik een nieuwe bouwbeschrijving toegestuurd, die op dezelfde manier was opgebouwd als de vorige.

Het bouwen bracht ook nu weer de al genoemde problemen met zich mee. Met name de pasvorm van het scherm zorgde voor heel wat zagen, vijlen en opvullen. Toch is het ook hier weer te doen, je moet alleen geen haast hebben. De detaillering is perfect. De steunen zijn letterlijk uit het een of andere handboek gecopieerd en met de nodige extra documentatie is er een prachtig model van te maken. De steunen zijn zo goed gedetailleerd dat het mogelijk is een versie met opgeklapt scherm te maken. Dit zou een diorama kunnen opleveren van een DD in het water.

Ik heb bewust geen stap-voor-stap bouwverslag gemaakt omdat dat niet echt bijdraagt aan de leesbaarheid van dit stukje. Wel wil ik de positieve en negatieve bevindingen tegenover elkaar zetten.

Positief:

1. het model is zeer compleet en schitterend gedetailleerd;
2. vergeleken met andere resin fabrikanten ligt de prijs



Het kant en klare model, met scherm.

vrij gunstig (en voor wie dit nog te duur vindt: deze prijs is all-in, dus geen apart te kopen rupsbanden, foto-etch, etc.);

3. het is een model dat niet snel door een van de grote merken uitgebracht zal worden omdat dat onbetaalbaar of slecht gedetailleerd zou worden;
4. het goede contact dat ik heb gehad met Resicast. Deze jongens hebben "service" hoog op de prioriteitenlijst staan. Bij Tamiya komen ze echt niet uit badrennen als je ze zou (kunnen) bellen. Dit is natuurlijk van belang als een gekochte kit niet compleet zou zijn, o.i.d.

Negatief:

1. het is een moeilijk model om te bouwen. Het is dan ook geen beginners-model;
2. de beschrijving zou uitgebreider kunnen. Hier wordt net iets te veel op bezuinigd;

3. de pasvorm van met name de grotere onderdelen is niet denderend. De problemen zijn echter oplosbaar;
4. om zeker te zijn van de juiste plaats van met name de foto-etch onderdelen heb je extra informatie nodig. Bij de tweede versie is dit echter al een stuk duidelijker;
5. ook hier ontbrak weer elke vorm van waarschuwing voor de gevaren die polyurethaan hars kan opleveren voor mensen die daar gevoelig voor zijn.

EINDCONCLUSIE

Voor de liefhebbers van dit soort speciale modellen, die niet terugschrikken voor wat zagen, vijlen, schuren en vulen, ligt hier de mogelijkheid een perfecte Sherman DD Mk.I te bouwen.

Voor de echte "hardcore" zijn er ook mogelijkheden voor conversies zoals een opgeklapt scherm, sprinklers op het scherm, landingsraketten en opbergboxen rondom.

Het is een pittig model, zeker voor iemand met weinig resin-ervaring, maar je hebt wel iets bijzonders in huis. Dit geldt zeker als je je realiseert dat dergelijke modellen in een beperkte oplage verschijnen.

Persoonlijk vind ik het een aanrader voor liefhebbers van Shermans, Funnies en andere aparte voertuigen en ik heb er dan ook met veel plezier aan gewerkt.

Rest mij nog alle mensen te bedanken die mij hebben geholpen door allerlei informatie over de "Duplex Drive" te sturen. Uiteraard ben ik ook volledig bereid anderen met informatie te helpen als zij ook aan deze klus willen gaan beginnen.

Rob Plas



Het eerste model, met een begin van het zelfbouw-drijfscherm

BOUWVERSLAG van de Sd.Kfz.165 "HUMMEL" van Dragon

door HAN ADEMA

| | |
|-----------------------------|--|
| Naam van het model | : Sd.Kfz. 165 "Hummel" |
| Merk en schaal | : Dragon, doosnummer 6004, 1:35 |
| Aantal onderdelen | : 484. Hiervan komen er 240 voor rekening van de rupsbanden. |
| Kleur plastic | : licht grijs, goed geperste afgietsels |
| Nieuw model | : ja en nee. Een deel van de bovenbouw en het kanon zijn nieuw, de onderbouw is voor een groot deel overgenomen van de Sd.Kfz.164 "Nashorn". |
| Schaalnauwkeurigheid | : goed. Iets te kort, maar dat is minimaal. |
| Passing onderdelen | : redelijk tot goed. Hier en daar is enig putty- en schuurwerk vereist, maar dat is niet veel. |
| Bouwbeschrijving | : matig. Van enkele onderdelen wordt geen juiste plaats of stand opgegeven. |

Geschiedenis:

De ervaringen die het Duitse leger in de eerste veldtochten van de Tweede Wereldoorlog opdeed leidden al snel bij de gemotoriseerde artillerie en vooral bij de gepantserde artillerie tot een aantal tactische eisen, die steeds meer in de richting gingen van zelfrijdende artillerie, naast de traditionele getrokken artillerie.

Er waren hogere rijprestaties nodig om de te ondersteunen tanks te kunnen volgen. De steeds groter wordende terreinruimte tussen tanks en artillerie moest bij het wisselen van stelling zo snel mogelijk kunnen worden overbrugd om te allen tijde artillerie-ondersteuning te kunnen leveren. Als pantserbescherming achtte men een opbouw voldoende die bescherming bood tegen mitrailleurvuur en scherfwerking.

Voor de munitiebevoorrading van een zelfrijdende batterij

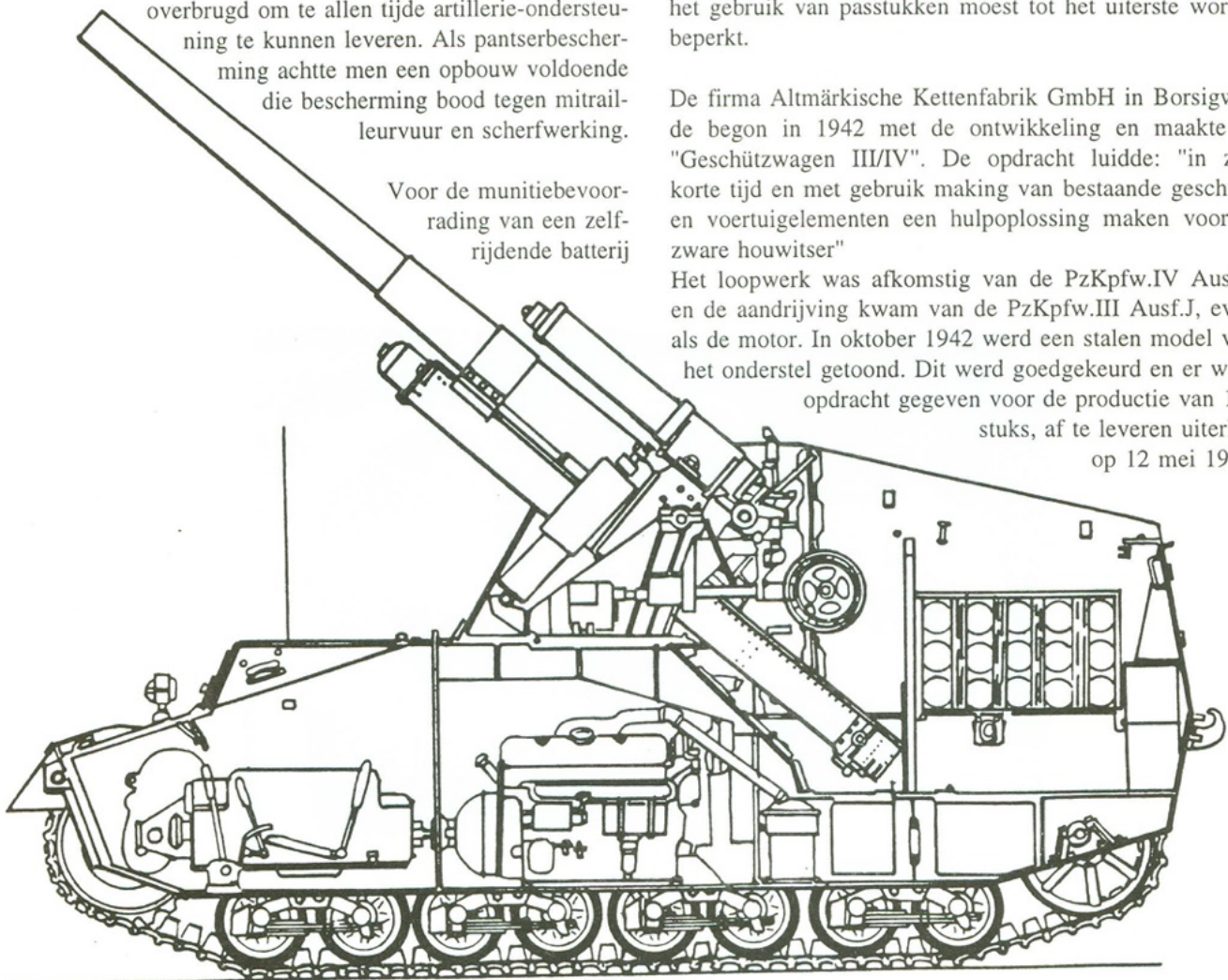
waren gelijksoortige pantservoertuigen nodig. Bij het uitvallen van een onderstel van een geschutsvoertuig moest het geschut namelijk overgezet kunnen worden op een munitievoertuig.

Terwijl er vanaf het begin 1942 aan een oplossing voor deze problemen werd gewerkt, kwamen er ook tussenoplossingen beschikbaar die ontstonden door gebruik te maken van constructies die reeds voorhanden waren.

Voor de schwere Feldhaubitze 18 werd een combinatie-onderstel van de PzKpfw.III en IV voorgesteld. Om een grotere gevechtsruimte te krijgen, werd de motor naar het midden verplaatst en aparte machinale bewerkingen en het gebruik van passtukken moest tot het uiterste worden beperkt.

De firma Altmärkische Kettenfabrik GmbH in Borsigwalde begon in 1942 met de ontwikkeling en maakte de "Geschützwagen III/IV". De opdracht luidde: "in zeer korte tijd en met gebruik making van bestaande geschuts- en voertuigelementen een hulpoplossing maken voor de zware houwitser"

Het loopwerk was afkomstig van de PzKpfw.IV Ausf.F. en de aandrijving kwam van de PzKpfw.III Ausf.J, evenals de motor. In oktober 1942 werd een stalen model van het onderstel getoond. Dit werd goedgekeurd en er werd opdracht gegeven voor de productie van 100 stuks, af te leveren uiterlijk op 12 mei 1943.



De montage van de Sd.Kfz. 165 "Hummel" vond plaats bij de Deutsche Eisenwerke in Duisburg. De pantsering werd gemaakt bij de Deutsche Röhrenwerke in Mülheim.

Onderstaande afdruk geeft naast wat technische gegevens een idee van de hoeveelheid materiaal welke nodig was voor de productie van één voertuig.

In totaal werden 724 Hummel's gebouwd, waarvan 10 door middel van ombouw. Bovendien zijn er nog eens 157 stuks munitietransportvoertuigen gebouwd. Deze waren nagenoeg identiek aan de Hummel, ze hadden alleen geen kanon.

| | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| Stoffgliederung 21 | Geheime Kommandosache! | | Blatt G 367 |
| s Pz Haub 18/1 auf Fgst. Pz Kpfw III IV (Sf) <small>(Sd. Kfz. 165)</small> | | | |
| Dringl.-St.: SS Technische Daten: | | | |
| Gesamtgewicht des Fahrzeuges (Gefechtsgewicht) | | 24 t | |
| Motor HL 120 | 265 PS bei 2600 U/min | | |
| Höchstgeschwindigkeit | | 42 km/Std. | |
| Mitgeführte Kraftstoffmenge 470 l (einschl. Reservetank) | | | |
| Fahrbereich mit einer Kraftstoff-Füllung: | | | |
| Straße | | 215 km; mittl. Gelände 130 km | |
| Grabenüberschreitungsfähigkeit | | 2,3 m | |
| Besatzung Fahrer +1+4 | | | |
| Länge | 7,170 m | Breite | 2,970 m |
| Höhe mit Aufbau | 2,810 m | | 3,260 m m. Ostseite |
| Bordmunition | | 18 Schuß f.s.F.H. 18 | |
| Bestückung: a) Turmwaffen 1 s.F.H. 18 | | | |
| b) Bugwaffen | | | |
| Abfeuerung | | | |
| Optisches Gerät: a) Turmoptik 1 Rbl. F.3b | | | |
| b) Kugeloptik | | | |
| c) Fahreroptik | | | |
| Funkgerät (normale Ausstattung) Fu Spr, F* u. Bord Spr.-Gerät | | | |
| Panzerung: Front | | 20 mm Seite 20 mm | |
| Turm | | 40 mm Dach | |
| Kette 104 Glieder, Kettengewicht | | 805 kg | Ni Kautschuk 1540 kg |
| Rohstoffbedarf | | Fe | Mo Cr W Mg Sn Cu Al Pb Zn |
| f. 1 Stck. i. kg | | 37000 | - 1,5 493,1 295 62,8 66 |
| Preis RM | | Durchschn. Fertigungszeit 8 Monate | |
| Arbeitsstunden | | | |
| Fertigungsfirmen: Montage u. Fahrgestelle: Deutsche Eisenwerke, Duisburg Panzerung: Deutsche Röhrenwerke, Mülheim | | | |

De Hummel kwam in mei 1943 aan het front. Tot december waren er 227 stuks afgeleverd en in totaal werden er in 1943 368 gebouwd.

Bij de eerste uitvoering was de glasis- of voorplaat wat verhoogd en was er aan de linkerkant een kleine ruimte voor de bestuurder. Vanaf het begin van 1944 hadden de bestuurder en de radioman een compartiment over de volle breedte van het voertuig.

De houwitsner was in het midden boven de motor geplaatst, waardoor de Hummel een erg hoog silhouet had. De vuursnelheid bedroeg vijf schoten per minuut, de elevatie liep van -3° tot +42°.

Mening bouwer:

Met de vele fouten aan de Nashorn nog in gedachten, hield ik mijn hart vast voor de Hummel. Maar het viel mee en de schade blijft beperkt omdat de Hummel een veel eenvoudiger interieur heeft dan de Nashorn. Het kanon is goed uitgevoerd en behoeft bijna geen verbeteringen, het interieur echter wel (zie onder "gevonden fouten"). De meeste verbeteringen zijn echter gemakkelijk uit te voeren.

Aan de buitenzijde is de meest opvallende fout toch wel het ontbreken van de richt- c.q. afstandmeetstokken. Dit is standaard gereedschap bij de artillerie en elk voertuig had ze.

Pas op met onderdeel I27 (2x). Dit is heel zwak en zet het niet in de verkeerde stand, want dan klopt de afstand tussen het spanwiel en het laatste loopwiel niet meer ("droog passen!"). Ook in bouwstap 12 (eindmontage van het kanon) is het oppassen geblazen. De onderdelen zijn nogal zwak en breken snel. Het is het beste om het kanon een vaste stand te geven, omdat het veel bewegen toch niet lang zal overleven.

Van deze bouwdoos is een heel redelijk model te maken. Het zal meer moeite kosten dan met een Tamiya bouwdoos, maar met de in aantocht zijnde ets-sets van Show Modelling, speciaal voor deze Hummel, zal het best lukken. Gezien de kwaliteit van de doos is de prijs van ± f 65,- wat aan de hoge kant en dat is jammer.

Gevonden fouten interieur (de meest opvallende):

1. geen vergrendeling op de achterdeuren A9 en A10
2. geen vergrendelstrippen op de bak met kardoezen
3. geen Mg34 + munitie en geen Mp-houder met Mp40
4. geen brandblusser en gasmaskerhouders
5. geen bevestigingspunten voor de vergrendeling van het kanonaffuit
6. geen aansluitkastjes voor de koptelefoons
7. een paar beugels aan het kanonschild zijn vergeten.

Gevonden fouten aan de buitenkant van de romp:

1. geen richt- c.q. afstandmeetstokken aanwezig op de achterzijde (rood/wit/zwart gestreepte stokken)
2. de bevestigingsstrips tussen I3 (I2) en de romp A1 ontbreken (ze staan wel op de foto in het instructieblad)
3. zij die de luiken en kijksleuven op het gedeelte I1 in open stand willen bouwen, kunnen beter eerst het dichte deel van de romp A1, dat onder I1 komt te zitten, verwijderen of zwart schilderen.

De bouwbeschrijving:

Matig. Van enkele onderdelen wordt geen juiste plaats of stand aangegeven. Voorbeelden: I27 (stand), F51 (plaats), F31 (plaats) en F32 (plaats).

Let op in stap 7 van de bouwbeschrijving. Hier moet stap 8 worden geraadpleegd hoe de onderdelen F7, F9 en F44

gemonteerd moeten worden om de juiste stand t.o.v. elkaar te krijgen.

De schilderinstructies:

Deze zijn matig. Heel wat onderdelen hebben geen kleur-aanduiding gekregen; voorts zijn de aanduidingen in Gunze Sangyo-/Italerinnummers, verfsorten die hier moeilijk te krijgen zijn.

De bovenste kleurtekening (Ardennen 1944) lijkt mij onwaarschijnlijk. De combinatie donker grijs, roodbruin en donkergroen moet naar mijn mening zijn donker geel, roodbruin en donker groen. De onderste tekening (Oost front, winter) zou wat de kleuren betreft goed kunnen. Wel moet er op gewezen worden dat er geen egaal witte stukken waren. De witkalk werd meestal met bezens of grote kwasten aangebracht en dat gaf een wat streperig effect.

Voor goede kleurschema's verwijs ik naar Squadron deel 5 (de kaft) en Panzer Colours deel 2 (blz. 73).

De decals:

- 1: de naam Löwe komt voor op een Sd.Kfz.164 Nashorn en is dus niet goed
- 2: het symbool van de 19e Panzer Division heb ik alleen op het museumvoertuig in Münster gevonden, niet op foto's uit de oorlog. Daarop komt wel het symbool voor van de 5e Panzer Division, nl. een gele X
- 3: de naam Puma komt voor op een Sd.Kfz.164 Nashorn en is dus niet goed
- 4: het tactische teken is goed en moet worden aangebracht midden op het korte gedeelte van onderdeel I3 en rechts midden op onderdeel A27, naast de deur A9
- 5: is niet juist. Dit is het tactische teken voor een anti-tankcompagnie (dus voor de Nashorn).
- 6: kill-markings komen bij een artilleriestuk meestal niet voor.

7: de kruizen zijn goed, de aangegeven plaats ook.

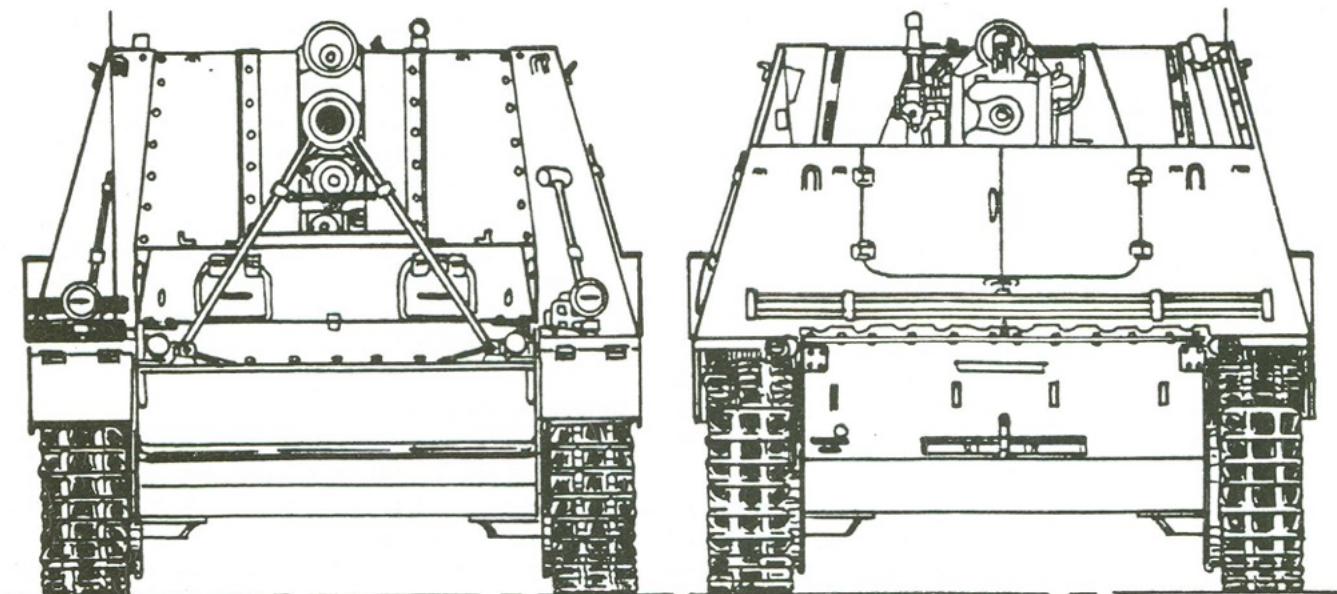
8: ik heb de naam Anton alleen gevonden op het voertuig van de Münster verzameling.

Technische gegevens:

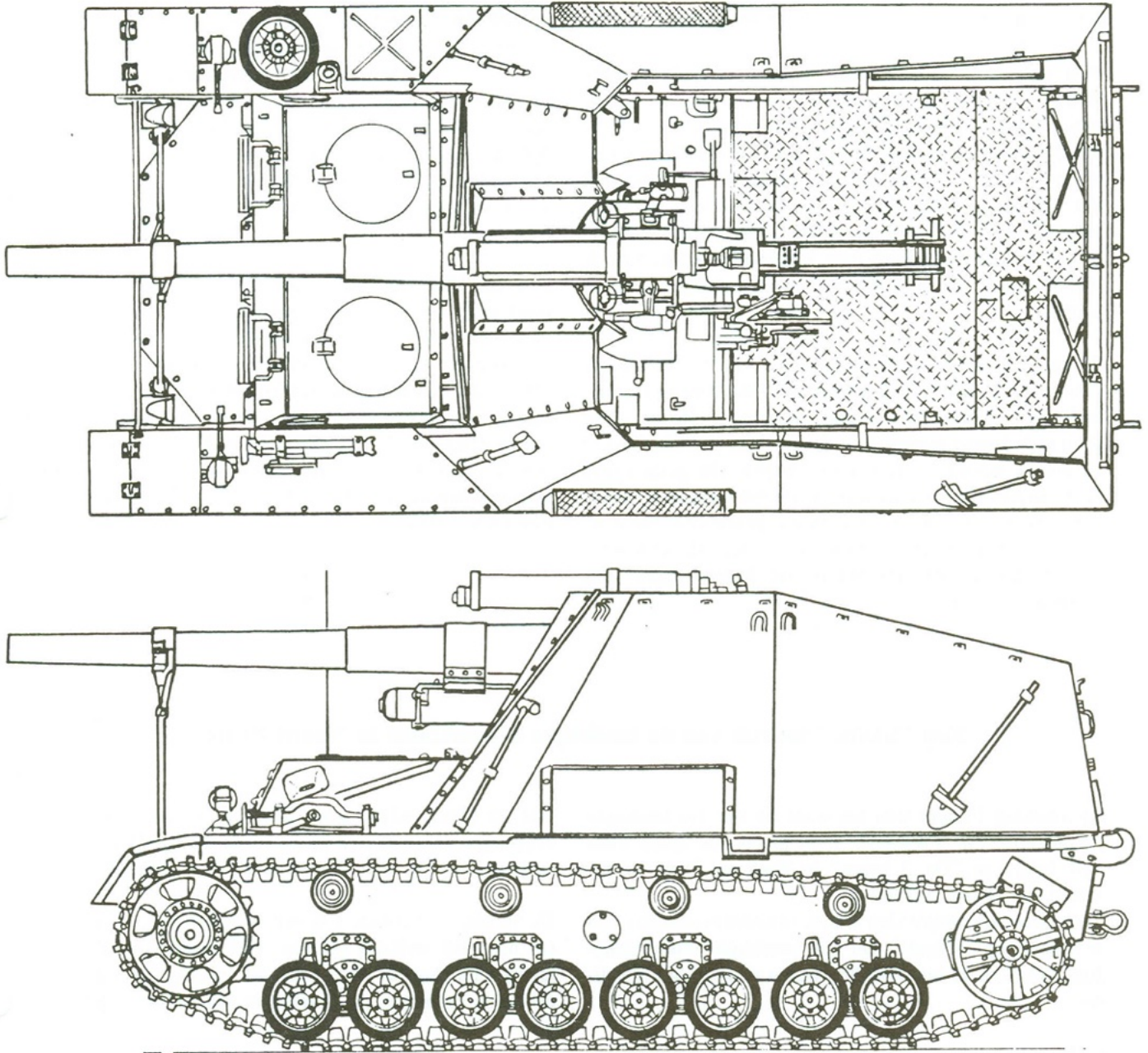
| | |
|----------------------------------|--|
| Fabrikant | : Deutsche Eisenwerke AG. |
| Motor | : Maybach HL 120 TRM Ausf.A |
| Max.snelheid | : 42 km/uur |
| Gevechtsgewicht | : 23.458 kg |
| Lengte | : 7.17 m (zonder kanon) |
| Breedte | : 2,97 m |
| Hoogte | : 2,81 m |
| Radio | : FuG Spr.f |
| Bewapening | : 1x 15 cm sFH.18 (m)(18).L/30 1x Mg.34 |
| Munitie | : 18 stuks 15 cm 600 patronen voor Mg. |
| Pantsering (dikte/aantal graden) | |
| voorkant | : 10/37; 30/20; 10/37 |
| zijkant | : 10/16; 20/0 |
| achterkant | : 10/10 (bovenbouw); 20/10 (romp) |
| bodem | : 15/90 |

Literatuur:

- . Panzer at Saumur, Dai Nippon Kaiga Co. Ltd, Japan (zeer aan te raden)
- . Nashorn, Hummel, Brumbär in avtion; Squadron Signal deel 5
- . Sturmartillerie; Walter J. Spielberger; Armour nr. 4
- . Der Panzerkampfwagen IV und seine Abarten; Walter J. Spielberger, Motor Buch Verlag deel 5 van de Militärfahrzeuge serie.
- . Panzer Colours Deel2; Bruce Culver; Squadron Signal/Arms & Armour Press
- . RR Bauplan; Robert Raming, Wiener Str. 13, 8060 Dachau, Duitsland (een zeer uitgebreide handleiding voor het zelf bouwen van een Hummel, bevat veel schaaltekeningen).
- . DE TANK nr. 59



15 cm. schwere Panzerhaubitze "HUMMEL"



DOCUMENTATIE

door ROEL van ESSEN

Iedere serieuze modelbouwer komt het probleem eens tegen. Je wilt een interessant model kopen of je bent van plan een grote, ingrijpende conversie te plegen. Diep in je hart neem je je voor er dit maal eens iets bijzonders van te maken. Alle in huis beschikbare lectuur wordt doorge-spit, foto's van het origineel in actie worden uitputtend bestudeerd, maar net die ene rij klinknagels is niet te zien. En had die versie van het voertuig nu een enkele of een dubbele mondingsrem ...? Is die plaat op de verpakking nu reëel of heeft de tekenaar er een slag naar gesla-gen?

Problemen dus te over!. Er zijn echter oplossingen voor. U kunt een advertentie in DE TANK zetten of op een van ledenbijeenkomsten een vraag stellen. U heeft dan een redelijke kans op succes, maar u moet wel geduld hebben.


Een andere mogelijkheid is naar een grote bibliotheek stappen en daar eens een middag gaan "spitten" in de boeken. Niet iedereen heeft echter zo'n nuttige instelling in de buurt en succes is niet gegarandeerd. En zonder nu meteen reclame te gaan maken, wil ik een andere mogelijkheid niet ongenoemd laten en dat zijn de boekhandels

van "De Slegte". Een bekend fenomeen op het gebied van gebruikte boeken, waar voor de modelbouwer vaak wat interessants tussen zit voor een acceptabele prijs.

Nog een mogelijkheid, waar sommige TWENOT-leden wellicht niet van op de hoogte zijn, is het gebruik van de bibliotheken van verschillende kazernes in Nederland. De verschillende opleidingscentra van de Koninklijke Landmacht hebben vaak een goed geoutilleerde bibliotheek in hun staf opgenomen. Deze maken deel uit van een keten van bibliotheken binnen de gehele krijgsmacht. Wanneer de ene een bepaald boek niet voorhanden heeft, kan de bibliothecaris het betreffende boek aanvragen bij de andere.

Al jaren maak ik dankbaar gebruik van de bibliotheek van het OCI, het Opleidingscentrum Infanterie in Harderwijk. De bibliothecaris aldaar, de heer J. Huyer, is te allen tijde bereid mensen met vragen over militaire onderwerpen te woord te staan en te helpen. Dit geldt zowel voor burgers als voor militairen. De bibliotheek is weliswaar op de Jan van Nassaukazerne gehuisvest, maar na een telefoontje of een afspraak met de heer Huyer kan hij regelen dat u, ook als burger, de kazernewacht kunt passeren.

Een greep uit het assortiment: verschillende boeken over de Golf-oorlog, veel boeken uit de CONCORD-serie, de bekende BELLONA-reeks met de beroemde 3-aanzichten tekeningen van Doyle, veel boeken over WO2 met zowel historische verslagen als documentatiemateriaal over de gebruikte voertuigen. Ook liggen er complete jaargangen van tijdschriften als Wehrtechnik, Soldat & Technik, Military Technology, Army, Armour, Legerkoerier, De Onderofficier, Ons Leger, enz., enz. Voor elk wat wils! En in de gang vóór "de bieb" kunt u artikelen of foto's kopiëren.

Ook het OCC (Opleidingscentrum Cavalerie) in Amersfoort heeft een bibliotheek, weliswaar wat minder uitgebreid, maar meer op pantservoertuigen gericht. Het telefoonnummer van de bibliotheek van het OCI is: 03411-76611, dat van het OCC is 033-606995 (tijdens kantooruren kunt u rechtstreeks bellen). En heeft u wellicht geen tijd of gelegenheid, een telefoontje of briefje naar mij kan ook, dan kan ik wellicht zelf even voor u snuffelen. Mijn telefoonnummer is  u treft me na 18.00 meestal wel thuis.

Roel van Essen



Een "kleine" indruk van de landelijke bijeenkomst in Noord Brabant

Op zaterdag 17 juni was het weer zo ver. De landelijke bijeenkomst van TWENOT vond plaats. De leden kwamen bijeen in "De 2 beren" te Beek en Donk in het oosten van Noord Brabant.

Voor deze bijzondere dag waren vertegenwoordigers van de vereniging "Wheels" met hun voertuigen ook uitgenodigd. Grote en kleine modellen waren zo goed te bezichtigen.

In de grote zaal van het gebouw hadden de standhouders hun boeken, bouwdozen (veelal 1:35) en andere militaria uitgesteld. Naast de zaal bevond zich een kleinere ruimte waar de modellen werden opgesteld. Er waren schitterende exemplaren aanwezig.

Naast de één op vijftigertigers was een aantal tanks en andere voertuigen in de schaal één op zevenentachtig "groots" aanwezig. Doordat beide schalen broederlijk bijeen stonden, was het verschil, niet alleen in grootte maar zeker ook in detail en uitvoering, goed te bekijken. Er waren zelfs minitanks te zien met een geheel gedetailleerd interieur. Ook was er een tankcompagnie opgesteld,

wat op kleine schaal goed mogelijk is. Naast de losse voertuigen waren er ook dioram's aanwezig. Deze opstellingen geven een extra dimensie aan de schaalmodellen.

De vereniging bereikte ook een mijlpaal. Het vijfhonderdste lid werd welkom geheten. Het aantal Twenot-leden breidt zich dus uit en gezien de inbreng op deze dag neemt de variatie in de afmetingen van de voertuigen ook toe.

Al met al een zeer geslaagde dag. Onder het genot van een kopje koffie werd er heel wat informatie uitgewisseld. Zeker voor hen die "op kleine schaal" bouwen, omdat het aanbod voldoende aanwezig was. Natuurlijk waren "de grote jongens" ook prachtig om te zien, zodat een ieder met zijn voorkeur goed aan bod kwam.

Met dank aan de organisatie,

Bas Karman,
een "kleine" bouwer

Het AEC "DORCHESTER"

4x4 Gepantserde Commandovoertuig

Reeds in de begindagen van de gepantserde oorlogvoering werd de noodzaak onderkend de strijdkrachten op een effectieve manier de controleren en te commanderen. Al vrij spoedig ging men er toe over gevechtstanks om te bouwen tot commandotanks, maar deze hadden meestal te weinig ruimte voor de omvangrijke radio- en andere apparatuur. Een volgende stap was dus het bouwen van speciale, al dan niet gepantserde, commandovoertuigen.

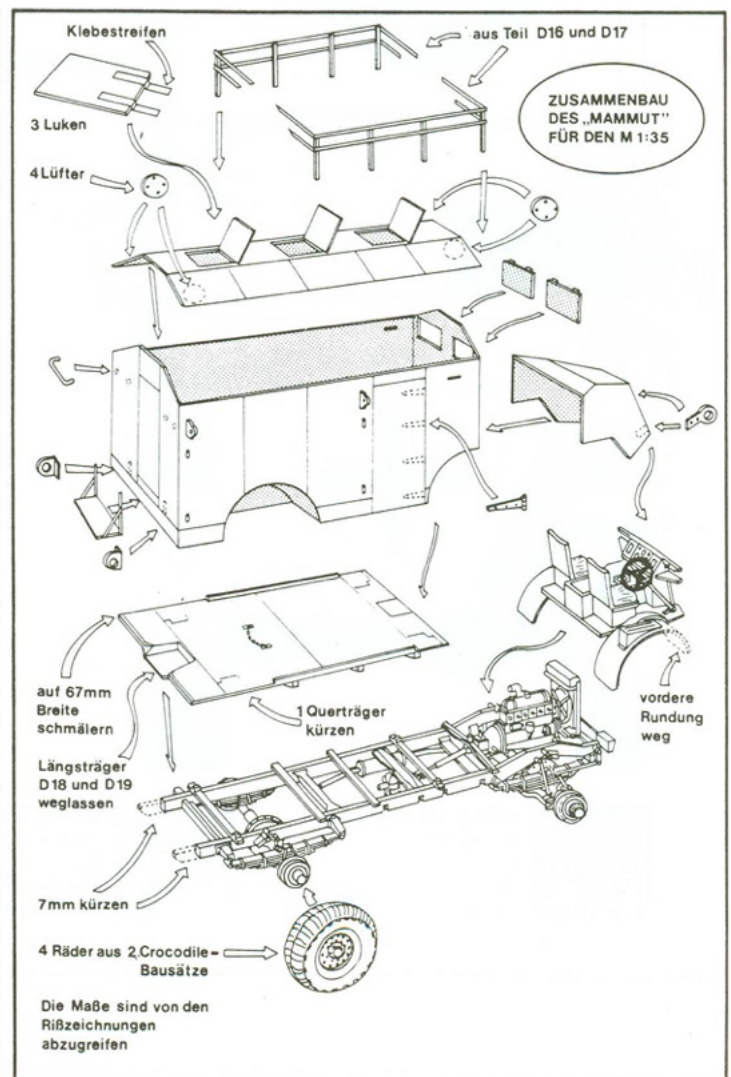
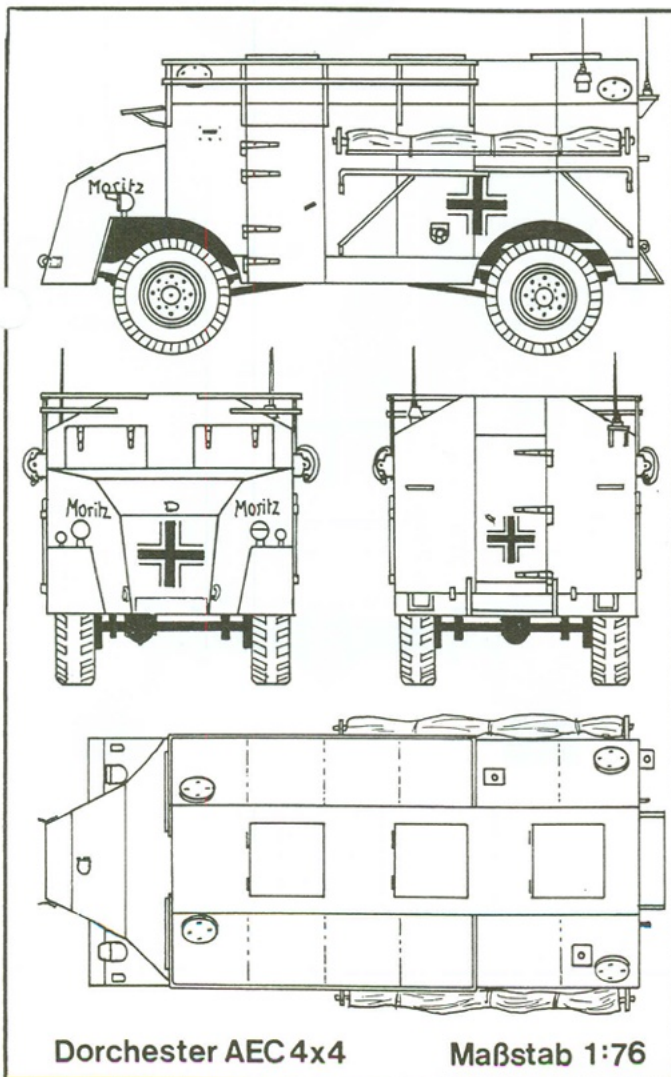
Het "DORCHESTER" gepantserde commandovoertuig, officiële aanduiding "Armoured Command Vehicle (AEC) 4x4", werd in 1941 in productie genomen ter vervanging van de gepantserde commandovoertuigen welke door Guy Motors werden gebouwd op het "Lizard" 4x4 onderstel.

Het AEC (Associated Equipment Company Ltd.) onderstel dat voor de Dorchester werd gebruikt was het met een 95 pk 6 cilinder dieselmotor uitgeruste 0853 model. Dit zelfde onderstel werd ook gebruikt voor andere militaire voertuigen van AEC, waar onder de Matador Medium Artillery Tractor en het "Deacon" gemechaniseerde 6-ponder anti tankkanon. Bij de Dorchester was de brandstoftank echter aan de andere kant geplaatst, de lier was vervangen door een generator en waren speciale steunen aangebracht voor de gepantserde romp. De 13.50 x 20 runflat banden waren standaard.

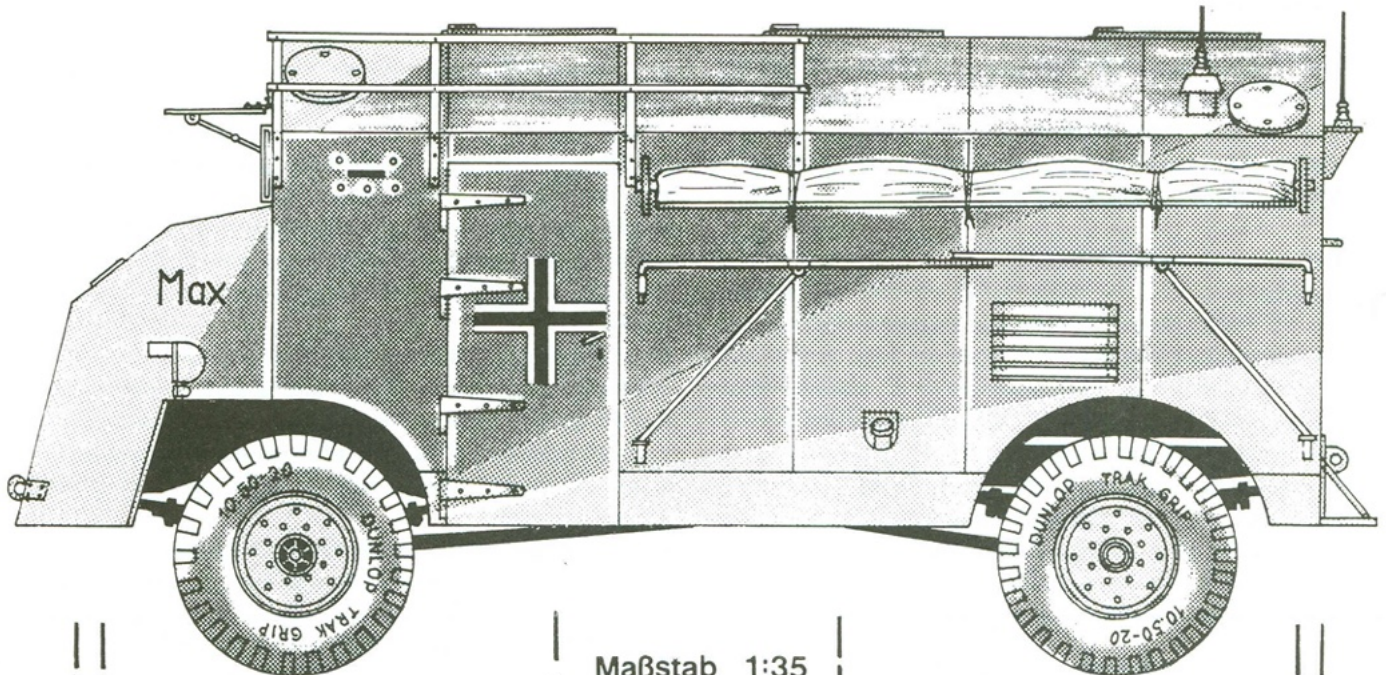
Deze gespecialiseerde voertuigen werden door commandanten en staven van pantseenheden en door verbindingseenheden van het Britse leger gebruikt als mobiel hoofdkwartier en voor het onderhouden van de verbindingen met gevechtseenheden en met het achterland. Ze werden gebouwd in twee uitvoeringen, de High Power versie en de Low Power versie welke waren uitgerust met resp. lange afstand- en korte afstand zend- en ontvangapparatuur.

De rechthoekige opbouw bestond uit 12 mm dikke pantserplaten op een stalen frame, met deuren in de zijwanden en de achterwand. De radiatorpantsering was bevestigd aan steunen aan de voorzijde van het onderstel en de rompopbouw. De voorruit was afgedekt met scharnierende pantserplaten.

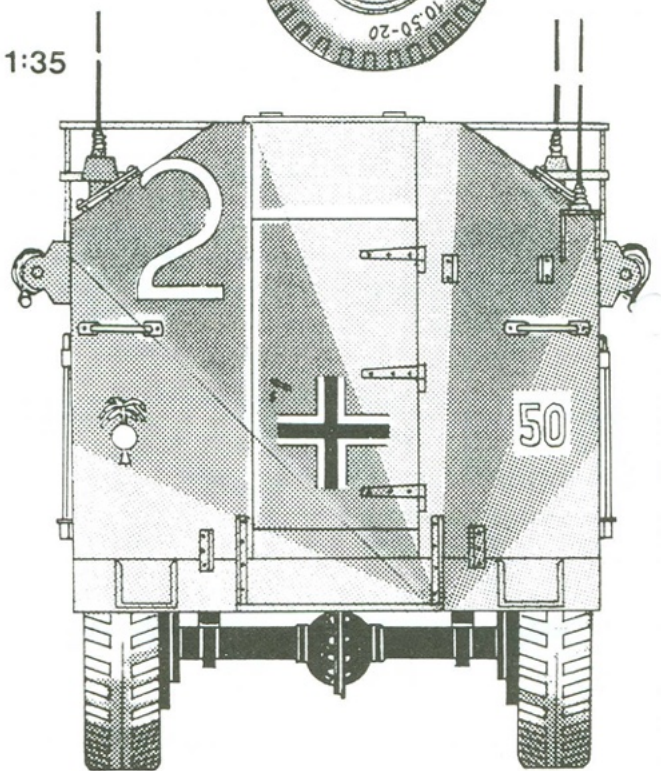
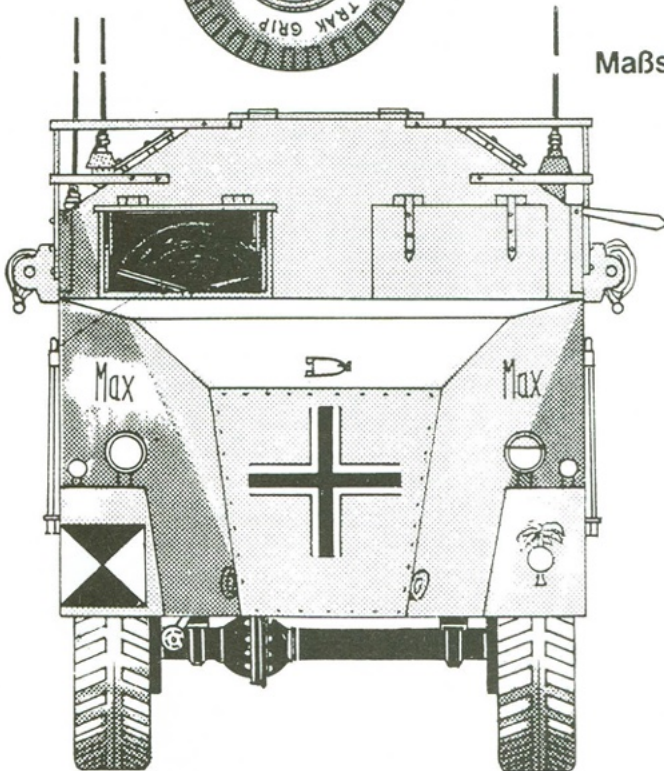
In het voertuig waren verschillende voorzieningen aangebracht zoals ventilators op de vier hoeken van het dak,



MAX UND MORITZ IN AFRIKA



Maßstab 1:35



SCHWARZGRÜN:
 Pactra XF61
 Revell 69
 Humbrol 91
 Behringer-Spray 70 (233)

MITTELBLAU:
 Pactra XF12
 Revell 55
 Humbrol 89
 Behringer-Spray 65 (250)

SANDFARBE:
 Pactra XF60
 Revell 16
 Humbrol 63
 Behringer-Spray (240)

drie grote dakluiken, opbergrekken, e.d. In rekken langs de zijwanden werden demonteerbare zendmasten meegevoerd, evenals tenten en dekzeilen. Bij de eerste voertuigen waren de tenten niet meer dan rechthoekige zeilen die eenvoudigweg op een stang werden opgerold, bij de latere voertuigen werden dit complete tenten waarvan het dak werd opgerold en de zijwanden opgevouwen werden meegenomen. De tenten dienden als extra werkruimte en als leefruimte voor de bemanning en stafleden. Het interieur was ingericht met kasten, kaartentafels, stoelen en natuurlijk de radio-apparatuur.

De Dorchester werd gebruikt in Noord-Afrika en Italië en later in Noord-west Europa. Vooral in Noord-Afrika was het een gewild "Beutefahrzeug". Er zijn er 416 gebouwd. Hij dankt zijn bekendheid o.a. aan het feit dat veldmaarschalk Rommel, commandant van het Duitse Afrika-Korps, ook enkele Dorchesters als commandovoertuig heeft gebruikt. De Duitsers maakten er drie buit bij de

Britse terugtocht uit Derna. Naar het schijnt waren dit de voertuigen van de generaal-majoor Gambier-Parry (2e Pantserdivisie), luitenant-generaal Philip Neams (8e Leger) en luitenant-generaal Richard O'Connor (toegevoegd aan generaal Neams). De voertuigen hadden in grote cijfers resp. een 2, een 3 en een 5 op de romp geschilderd. Rommel en zijn staf gebruikten de nummers 2 en 3, nummer 5 werd gebruikt door generaal Streich. Er bestaat nog enkele twijfel over, maar het schijnt dat Rommel zijn voertuig, met nummer 2, "Max" noemde en dat voertuig nummer 3 de naam "Moritz" kreeg.

De tekeningen, dankbaar overgenomen uit Modell-Fan 9/79, geven wel houvast bij het bouwen van een model van de Dorchester. Bij schaal 1:76 kan het onderstel van de Airfix "Matador" worden gebruikt, bij schaal 1:35 biedt het onderstel van de Airfix/Italeri Bedford gunportee goede diensten.

De "TOEN & NU" excursie op 25 maart 1995

In nummer 110 van DE TANK werd voor het eerst melding gemaakt van deze excursie. "Een aanrader" werd er bij vermeld. Dus als "Arnhem-geïnteresseerde" gelijk diezelfde avond f 3,50 overgemaakt.

Eindelijk werd het dan 25 maart. Samen met nog enkele TWENOT-leden uit Friesland op weg naar Oosterbeek. Om precies 10 uur waren we aanwezig op de Westerbouwing. Allereerst kennis maken met de andere deelnemers, waarna we, onder het genot van een kop koffie, een goed verzorgde excursie-handleiding/gids met veel overzichtskaarten en foto's verstrekt kregen.

Rond 10.30 uur vertrokken we met negen man voor een excursie van ongeveer twee uur!. Enkele plaatsen die we bezocht hebben, zijn:

- . de duiker onder de spoorbaan Utrecht-Arnhem, waardoor de C-troop Recce-squadron wist te ontsnappen. Wat ook uniek is, is dat op diverse plaatsen de schutters- en mortierputten nog te zien zijn;
- . de kerk van Oosterbeek laag (bekend van de Lonsdale Force);
- . de luchtlandingsterreinen zelf. Op zo'n moment zie je pas hoe immens groot de operatie "Market" is geweest en welke enorme grote stukken terrein door toch betrekkelijk kleine groepen Airborne's verdedigd moesten worden voor de volgende landings- en droppingsgolven;
- . het Airborne War Cemetery, een plaats waar je echt stil van wordt. Al die soms zeer bekende namen. Mannen, soms nog jongens, die voor ons hun leven hebben gegeven!

Alles bij elkaar waren we rond 15.30 uur klaar met de excursie. Maar duurde de operatie toen ook niet "enkele dagen" langer? Na afloop zijn we van Oosterbeek naar Angeloo gegaan. Tijdens de rit daar naartoe kwamen we

langs diverse locaties waar nog restanten van de nieuwe IJssellinie te vinden zijn (zie DE TANK nr. 109).

Bij de familie Dors werden we vorstelijk ontvangen met koffie en cake. Ook hebben we ons verlekkerd aan de mooie verzameling van Eric Dors. Keurig in vitrines staan daar allerlei modellen in schaal 1:76 opgesteld.

Ik denk dat ik, mede namens de andere deelnemers, kan en mag zeggen dat deze excursie uiterst geslaagd was. Onze dank en complimenten aan de organisatoren!!

Henri Vink.

Op zondag 17 september a.s. organiseert de vereniging "WHEELS" in samenwerking met diverse andere verenigingen een grandioos "Remember September" spektakel voor liefhebbers van militaire voertuigen met diverse evenementen, zoals:

- * een static show met voertuigen van 1940 t/m 1970
- * een modelbouw-tentoonstelling
- * een expositie van militaria, uniformen, e.d.
- * een ruilbeurs van onderdelen, handboeken en andere toebehoren.

*Locatie: Bedrijventerrein "De Run 5202" te Veldhoven (bij Eindhoven, tegenover het St. Josef Ziekenhuis)
Het terrein is goed bereikbaar, er is veel parkeerruimte.
De toegang is gratis!! Tijden: van 10.30 tot 16.00 uur*

EEN DODGE "BEEP" VAN DE 101 AIRBORNE DIVISION

door Alexander van de Wetering

Toen ik dit voertuig enkele jaren geleden in schaal 1:35 gebouwd had, had ik eindelijk de naar mijn mening mooiste militaire vrachtwagen aller tijden. Toen ik echter het model met foto's vergeleek, zag ik een paar behoorlijke verschillen.

Op het sluitingsfeest van de Ripperdakazerne in Haarlem, inmiddels een paar jaar geleden, bekeek ik eens een echte Beep van Keep them Rolling en ik begon meteen te meten. Na veel meten bij de loods waar de Dodge van de heer Van de Reijden (die ook een Ford "Jeep" heeft) opgeslagen staat, vond ik een aantal fouten in het model. Na wat wikken en wegen leek het mogelijk te zijn ze te verhelpen, hoewel het een heel werk zou zijn. In dit artikel vertel ik hoe ik het heb aangepakt.

De geschiedenis.

De tijdens WO2 door het Amerikaanse leger gebruikte serie ¾-ton trucks vindt zijn oorsprong in het nagenoeg gelijke ontwerp voor een ½-ton serie, die verscheen in 1936. In het begin van WO2, toen de Duitsers Frankrijk en Rusland bijna hadden veroverd, leverden de VS aan de geallieerden ongeveer 82.000 ½-ton vrachtwagens, waarvan er vele nog dienst deden toen de VS zelf bij de oorlog werden betrokken. Er waren 12 uitvoeringen van de ½-ton truck, waaronder de weapon carrier en een commando- en verkenningswagen, die beiden ook in de opvolgende serie ¾-ton trucks werden opgenomen.

In 1942 leverde zowel Dodge als Ford prototypes voor de nieuwe ¾-ton serie en Dodge werd de belangrijkste leverancier. De nieuwe ¾-tonner was beter en had een zwaardere carrosserie. Het silhouet was lager, der wielbasis korter en de motor zwaarder dan bij de ½-ton truck. Hij werd geplaatst in dezelfde categorie militaire transportmiddelen als de ¼-ton Jeep.

De ¾-ton serie kende, evenals de ½-ton serie, verschillende uitvoeringen. De meest bekende was de Weapon Carrier, die door de troepen "beep" werd genoemd, een afkorting van "beefed-up jeep" of "big jeep". Hij werd gebruikt zowel voor het transport van wapens en andere goederen als voor algemene doeleinden. De meeste ¾-ton trucks waren van dit type.

De commando- en verkenningswagen werd gebruikt voor verbindingdiensten en als vervoermiddel voor hoge officieren. Hij was voorzien van zitplaatsen en kaartenplanken en had een losse canvas kap en zijpanelen. Er waren uitvoeringen met en zonder lier en ze werden aangeduid als WC-58 RADIO.

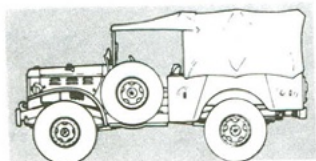
Een andere uitvoering van de commandowagen was de WC-53 Command-Field-Sedan, bestemd voor staf-officieren en compagniescommandanten. Er zijn er maar weinig van gemaakt, het was een met zorg ontworpen voertuig met een gesloten carrosserie en voorzien van een kaartenplank, een radio en een bagagerek op het dak. De achterramen konden worden verduisterd en de auto kon gebruikt worden als mobiel hoofdkwartier.

Er was ook een uitvoering WC-53 "carry-all" die overal voor werd gebruikt. Ook hiervan zijn er maar weinig gemaakt.

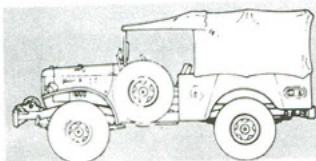
Eveneens speciale uitvoeringen waren de WC-54 en de WC-64 Ambulance. De WC-54 had een kleine, geheel stalen carrosserie en werd opgevolgd door de WC-64, die groter was en ook een grotere wielbasis had. Beide waren uitgerust met twee draagbaren en de noodzakelijke voorzieningen voor het verzorgen van gewonden.

De telefoon-onderhoudstrucks WC-59 en WC-61 zijn ook slechts in kleine aantallen gemaakt. Ze waren te herkennen aan de open cabine en de vierkante laadbak, aan de linkerkant waarvan een ladder was bevestigd. Ze waren voorzien van gereedschappen om telefoonlijnen aan te leggen of te herstellen. De WC-60 noodreparatiewagen had een speciale ruimte voor allerlei verbindingssapparatuur.

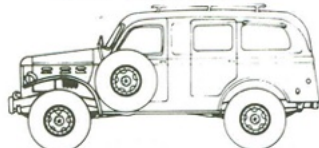
De enige bewapende uitvoering was de WC-55. Dit in de productie als M6 aangeduide voertuig



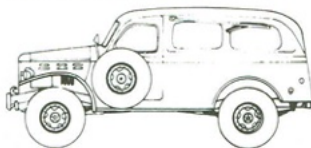
WC-51 Weapons Carrier



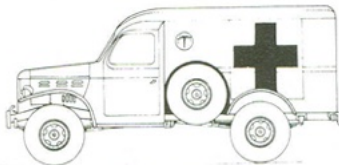
WC-52 Weapons Carrier with winch



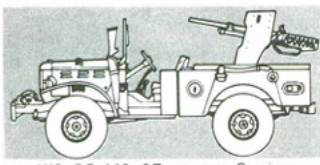
WC-53 Command field Sedan



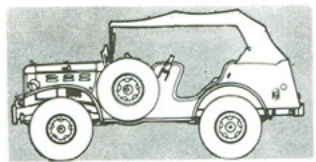
WC-53 Carryall



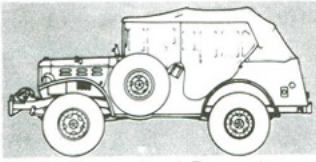
WC-54 Ambulance



WC-55 M6-37mm gun Carriage

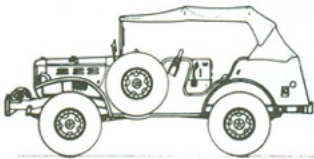


WC-56 Command and Reconnaissance

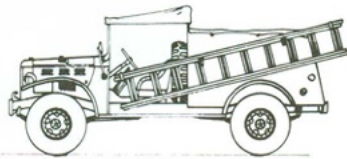


WC-57 Command and Reconnaissance with winch

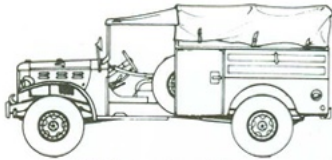
was bewapend met een 37 mm anti-tankkanon in de laadbak. Hij is in 1943 in beperkte mate gebruikt in Noord-Afrika en Italië. Daarna zijn de M6 voertuigen meestal weer omgebouwd tot weapon carrier.



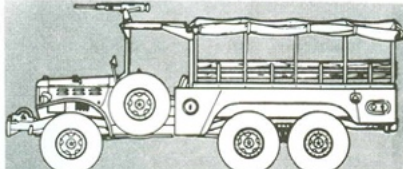
WC-58 Radio



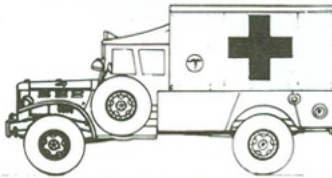
WC-59-61 Telephone Maintenance



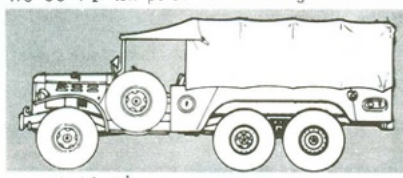
WC-60 Emergency Repair



WC-63 1 1/2-ton personnel and Cargo with winch



WC-64 Ambulance



WC-62 1 1/2-ton personnel and Cargo

De WC-62 en WC-63 1½-ton 6x6 vrachtwagens behoren ook tot de serie, omdat ze voor meer dan 90 % dezelfde onderdelen gebruikten als de ¾-ton voertuigen. Hij had een extra aangedreven as en een dubbele versnellingsbak om met dezelfde motor als de ¾-ton voertuigen toch goede prestaties te kunnen leveren. Deze versie was ontworpen voor het vervoer van een gevechtsgroep van twaalf infanteristen met hun uitrusting, iets wat met de ¾-tonner niet mogelijk was. Het feit dat de capaciteit van de auto door middel van alleen een extra as verdubbeld kon worden, zegt wel iets over de kwaliteit van het originele ontwerp. Er waren iets minder dan 50.000 van deze 6x6 voertuigen gebouwd toen de productie in 1945 werd stopgezet.

Gedurende WO2 hebben de VS aan zowel het Engelse als het Russische leger de WC-51/52, 53, 54, 56/57 en 58 geleverd. Na de oorlog zijn duizenden WC-vrachtwagens aan allerlei landen geleverd en ze worden nog steeds gebruikt. Het Amerikaanse leger gebruikte de WC vrachtwagen voor het laatst in de oorlog in Korea. Hij werd in 1950 opgevolgd door de M37 serie ¾-tonners.

De bouw

Het model wordt/werd uitgebracht door Italeri (nr. 237). De eerste uitgave dateert van een aantal jaren geleden, vorig jaar is er een beperkte heruitgave geweest. Als u hem wilt hebben en u ziet hem nog ergens, koop hem dan meteen want het is niet zeker of en wanneer er weer een uitgave komt.

Op de clubbijeenkomsten zijn er ook nog wel te koop van andere merken, zoals Max, Tomy of Airfix. Dit zijn dezelfde mallen, die in de afgelopen jaren een aantal malen zijn doorverkocht. Bij sommige oude dozen zit een aanhangwagen. Gebruik deze niet voor een model uit WO2, want het is een na-oorlogs aanhangertje.

Nu volgt een bouwbeschrijving hoe u een Dodge "BEEP"

kunt maken zoals die in de loop van de oorlog (1944 en verder) door de 101 Airborne Division werd gebruikt.

Stap 1: deze stap kunt u gewoon volgen. Let er wel op dat u de delen □ 7 en □ 8 goed bevestigt, dus de klauwtjes moeten omhoog worden gericht, net als de trekhaak. Dit staat ook op de bouwtekening aangegeven.

Stap 2: als u de versie zonder lier (WC-51) wilt bouwen kunt u stap 2 gewoon volgens de bouwtekening uitvoeren. Wilt u echter de versie met de BRADEN lier maken (WC-52), dan moet u nu beginnen met snijden, zagen en lijmen. Hoe u dit moet doen staat aangegeven op tekening 1.

Snij het L-profiel dat bij de grill hoort te komen, weg en kort de bumperdelen Δ 15 en Δ 16 in tot aan de plaats waar de chassisbalken overdekt worden door driehoekige stukken staalplaat. Beide handelingen zijn aangegeven op tekening 1. Op de lier hoort natuurlijk wel een kabel. Ik maakte er een van vliegertouw, dit is draad waar geen haartjes uit steken zoals bij garen en ander gewoon touw. In het echt zat er ook wel eens een hoes om de lier, wanneer deze lange tijd niet werd gebruikt. Deze hoes kan gemaakt worden van zakdoekjespapier. Maak hiervoor een strook van 1,1 cm breed en lijm die om de kabeltrommel. Snij hem af als er één laag om de trommel zit.

Stap 3: volg de bouwtekening. Druk de bladveren heel voorzichtig een beetje naar beneden, zodat de Dodge iets lager op zijn wielen komt te staan.

Stap 4: volg de bouwtekening.

Stap 5: Let op! Snij de steunen voor het raam en de klemmen op de motorkap af (deel □ 35) en vervang deze door zelfgemaakte, die u 3 mm verder van de neus af vastlijmt. Dit omdat het raam straks ook 3 mm verlaagd moet worden. De steunen maakte ik van messing draad dat ik met een tangetje plat kneep en in vorm boog volgens tekening 2. Snij de hoekjes van de delen □ 34 en □ 36 af, ongeacht welke versie u maakt, zoals aangegeven bij stap 6 van de bouwtekening. Vijl de zijanten van de spatborden aan de bovenkant mooi rond, net zoals in het echt. Als u de airborne-dodge wilt maken, bevestig deel Δ 42 dan niet en maak het gaatje dicht met putty. Verander de grill volgens tekening 3. Snij de spijltjes uit de buitenste delen van de grill en vervang deze door zelfgemaakte van ronde staaf van Slaters of door messing draad. Deel Δ 42 komt vervolgens op een klein stukje plastic plaat te staan en wordt in zijn geheel op de grill geplaatst (zie tekening 3) (dit zat echter maar op sommige Dodges). Als u de gewone versie maakt, dan kunt u de grill gewoon uit de doos gebruiken. Vergeet niet de uitdrukpunten op de grill weg te werken.

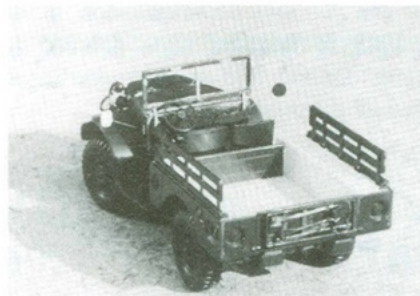
Stap 6: al gedaan bij stap 5

Stap 7: verander het dashboard door het meest linkse

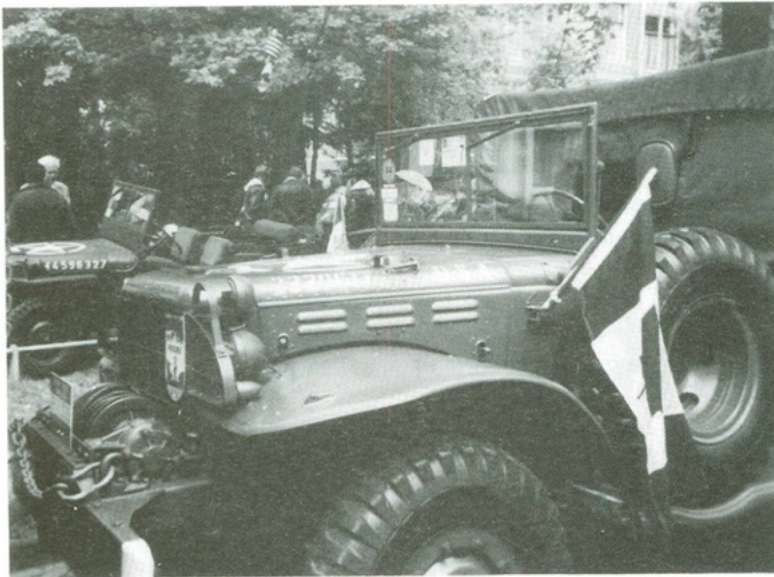
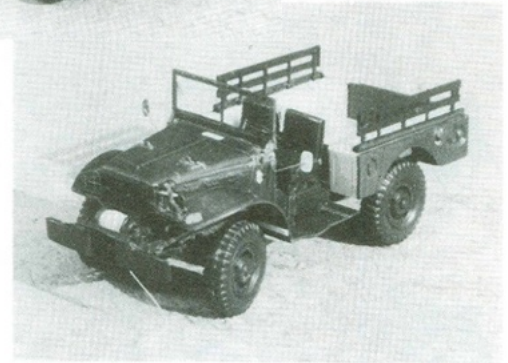
wijzerplaatje en het verlichtingsknopje daarboven weg te snijden. (deze voltmeter zat alleen bij de Dodge Command Car). Vervang het streepje op het handschoenenkastje door een zelfgemaakte handgreep met dezelfde breedte. Snij ook de dingetjes geheel links- en rechtsboven weg en vervang deze later als het raam bevestigd is, door beugels die het raam vastzetten aan het dashboard. De rest gewoon bouwen volgens de bouwtekening.

Stap 8: treeplanken * 63 verlengen richting bak met 4,6 mm van hetzelfde materiaal (indien u de airborne-versie maakt). U kunt eventueel ook nog aan de rechterkant een tweede achteruitkijkspiegel bevestigen. Ik maak trouwens vaak de stangen van de spiegels van messing draad, omdat dit minder snel afbreekt.

Stap 9: let nu op! De Amerikaanse Beep heeft over de kastjes in de achterbak (de kastjes zitten onder de banken) een grote klep en houten bankjes voor de airborne-dodge (zoals op tekening 4), terwijl de Canadese Beep



Mijn "Beep"



De echte "Beep" met zijn eigenaar.



over de kastjes twee kleine klepjes heeft.

Aan het eind van de oorlog werd de Dodge uitgevoerd met een houten vloer in de laadbak teneinde staal te besparen. Als u de Canadese versie maakt, kunt u gewoon de bouwtekening volgen. Maakt u de airborne-beep, dan ligt de zaak anders. U moet dan zelf een laadbak maken zoals aangegeven in tekening 4. Lijm de aangepaste delen Δ 68, Δ 69 en * 72 aan elkaar en bevestig ook de delen Δ 67. Denk er wel aan deel Δ 67 aan de linkerkant van de bak aan de korte kant met 4,3 mm in te korten. Lijm vervolgens de delen A, B, C, D, E en F op hun plaats, vergeet niet twee groeven in deel E te snijden. Lijm als laatste de laadbakbodem in de bak (op deze bodem horen aan de onder- en bovenkant vijf strips te zitten, zie tekening 4) en bevestig deel * 70

Stap 10: volg de bouwtekening, gewoon even goed richten.

Stap 11: het is veel mooier om de jerrycans te vervangen door jerrycans uit de jerrycan-set van Italeri en er zelf een houder omheen te maken van plastic plaat.

Nu komt het moeilijkste deel: het raam is namelijk te hoog. Verbouw het raam uit de bouwdoos volgens tekening 5 en snij ook 3 mm van de bovenkant van deel 83 af. Het is handig om het raam in opstaande of neergeklapte stand vast te lijmen. Zorg er wel voor dat het raam horizontaal staat en niet zowat diagonaal zoals op de bouwtekening.

Ik heb het raam vervolgens gedetailleerd volgens tekening 6. Door de huif (deel \bigcirc 86 en \bigcirc 87) door te zagen op de plek waar hij overgaat van het "blok" op de huif boven de bestuurder en vervolgens met 1 mm te ver-

lengen, past hij mooi op het model. Vervolgens lijmde ik er een stuk van een papieren zakdoekje overheen, waardoor hij een "echte" canvasstructuur kreeg. De rest van stap 11 kunt u gewoon uitvoeren volgens de bouwtekening.

Kleur

Mijn model werd door Jan van Veen gespoten in Amerikaans groen. Hij gebruikte hiervoor een mengsel van verschillende Tamiya verven. De kleuren van Amerikaanse voertuigen verschilden nogal eens, omdat de militairen ook vaak kleuren mengden en het ene voertuig was soms meer verkleurd dan het andere. U kunt dus zelf ook gewoon de naar uw mening goede kleur mengen/gebruiken. Na het drogen werden de dry-brush- en andere technieken gebruikt om het model nog "echter" te maken. Voor de kleuren van de banden, stoelen, het gereedschap, de re-

flectoren, de lichten, enz. heeft iedereen zo zijn eigen kleuren (neem ik aan).

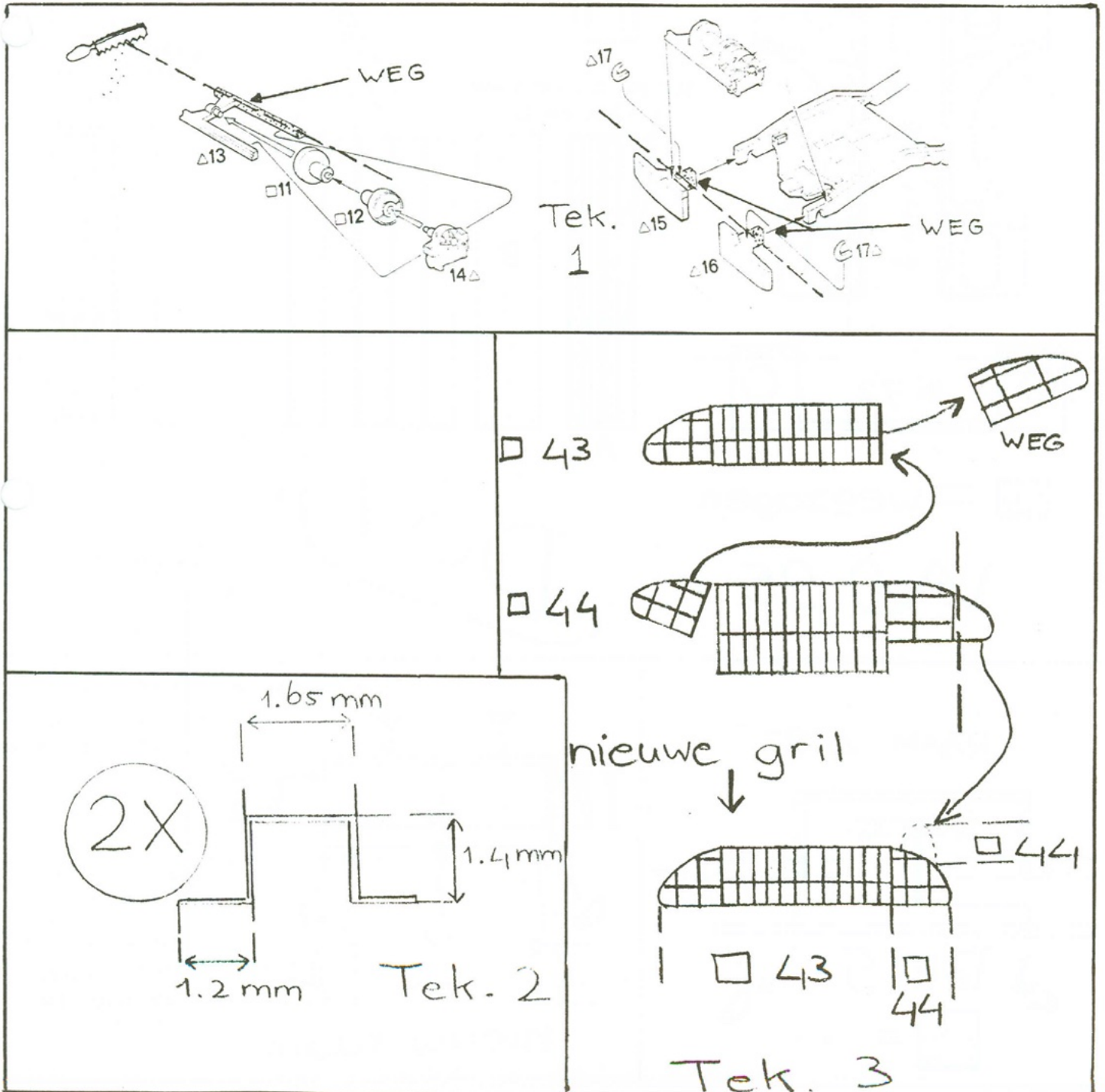
Decals

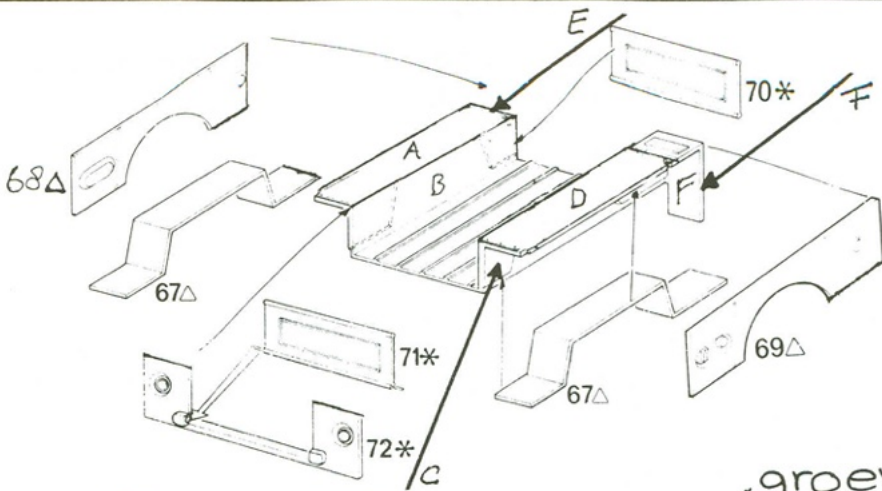
Ik gebruikte wrijfletters van Verlinden om de gewenste nummers te maken.

P.S.: de verbouwingen aan bumper, winch, raam, dashboard en motorkap gelden uiteraard ook voor de andere Dodge-versies zoals o.a. de Command Car, de 6x6 en de M6.

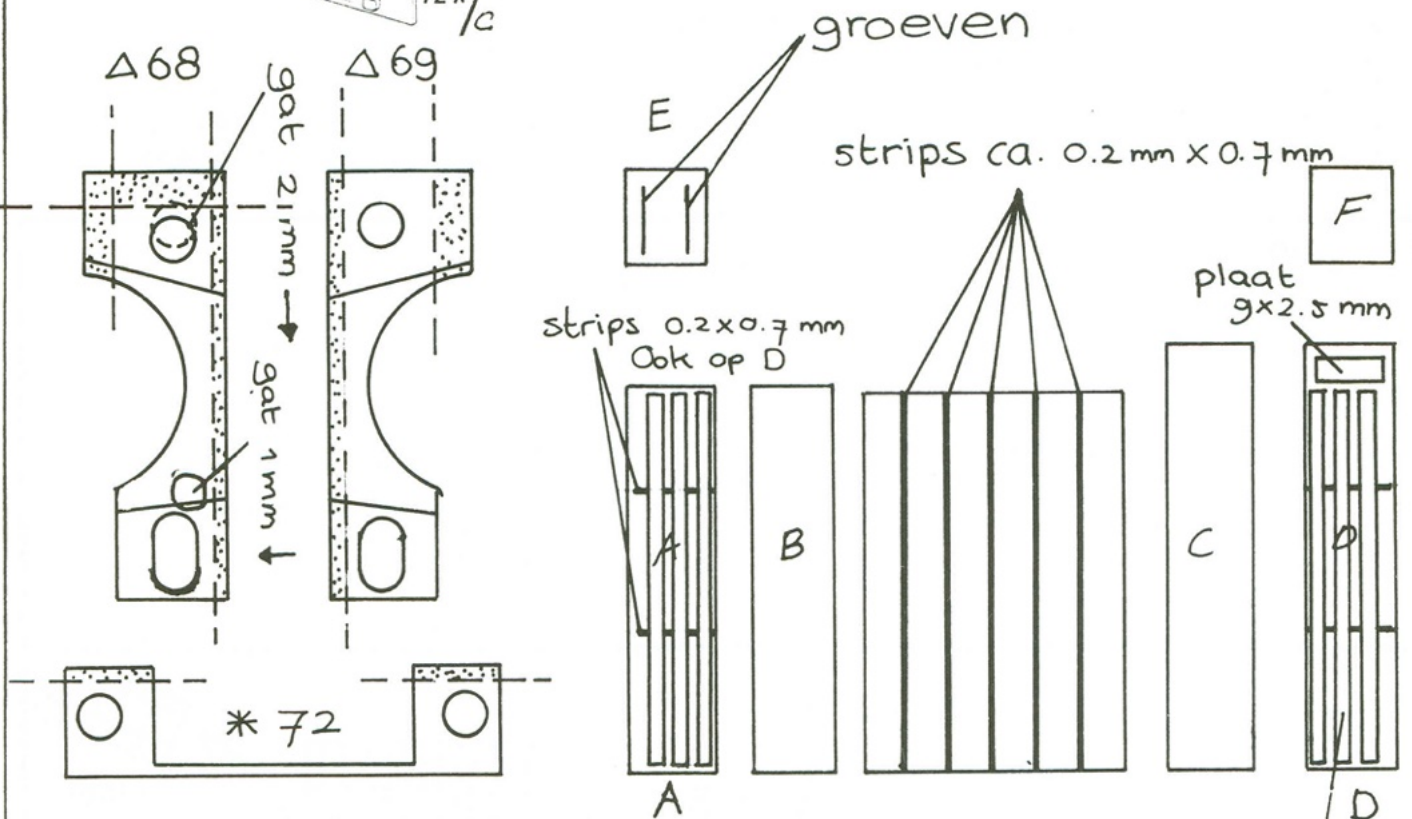
Met dank aan:

Ton van de Reijden (Keep them Rolling), die het mogelijk maakte dit artikel te schrijven door zijn Dodge binnenstebuiten te laten keren door een vreemde snuiter.





Tek 4

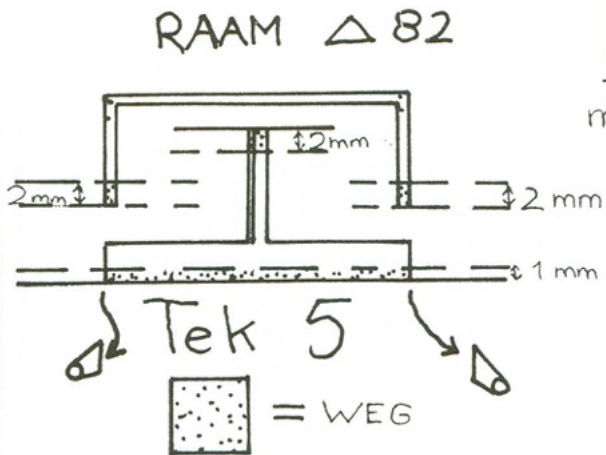


= wegzagen

W 95

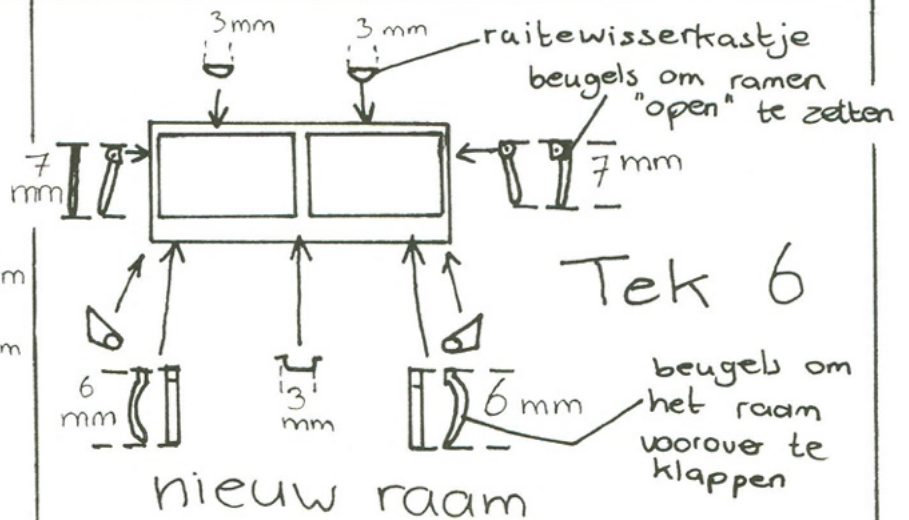
Dodge

Bankjes
48x1.8x0.5 mm
Ook op A



Tek 5

= WEG



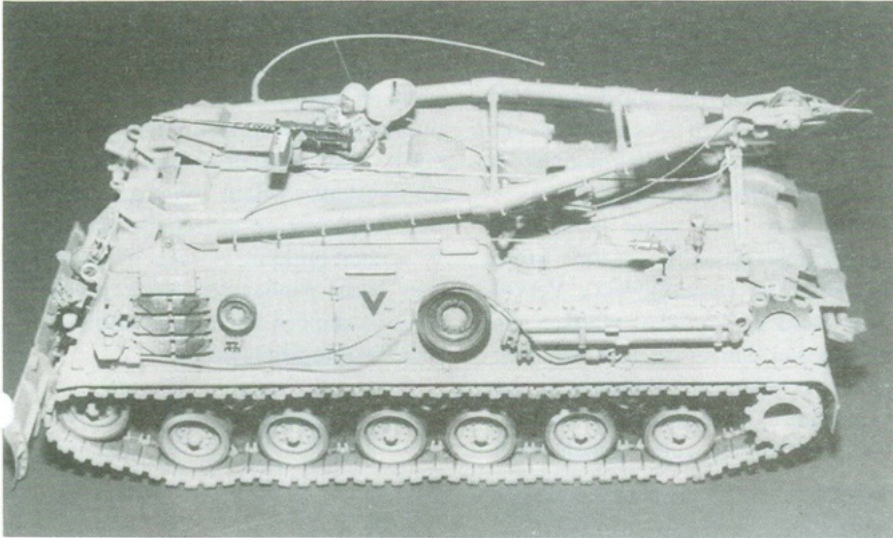
Tek 6

nieuw raam

De M88A1 van AFV-Club

door ROEL VAN ESSEN

Sinds lange tijd is er weer eens een model van een bergingsvoertuig uitgekomen. Ik herinner me een model van de M32 (Sherman bergingstank), uitgebracht door Italeri, maar dat is al weer een hele tijd geleden. De firma AFV-Club voorziet nu in een behoefte door een fraai model van de M88A1 bergingstank uit te brengen.



De M88 was de bergingsversie van de M48 tank, de M88A1 is een modificatie hiervan, geschikt voor samenwerking met M60-eenheden. De tank heeft een dieselmotor, een sterke lier voorin en een "A-frame" voor hijswerkzaamheden. De 4-koppige bemanning heeft verder de beschikking over reservedelen en gereedschap voor het uitvoeren van kleine of provisorische reparaties te velde. In deze configuratie doet de M88A1 dienst bij de M60- en de M1-eenheden van de Amerikaanse strijdkrachten. Nu echter de M60 zelfs bij de Amerikaanse mariniers vervangen wordt door de M1, bestaat de behoefte aan een nieuwe bergingstank. Prototypen van een "M1-bergingstank" zijn al in beproeving. Ik las echter in "De Legerkoerier" van november 1994 dat de M88A1 opnieuw wordt gemodificeerd, nu tot M88 IRV (Improved Recovery Vehicle). Dat houdt o.a. in: een nieuwe en sterkere motor, sterkere lieren en additioneel pantser. Zo zie je maar weer, je loopt als modelbouwer vaak achter de feiten aan

Het model

De eerste verrassing komt al in de winkel, want modellen van AFV-Club zijn wat prettiger geprijsd dan

hun Japanse soortgenoten. Een bezoekje aan Rob de Jong en 69 gulden later bent u in het bezit van dit juweeltje! De doos zit letterlijk tjokvol. Er zitten zelfs enkele geëtste onderdelen in. Na inspectie van de onderdelen blijkt weer dat ze in Taiwan hun best hebben gedaan. Een enkel gietbraampje is over het hoofd gezien, maar over het algemeen is de inhoud keurig verzorgd.

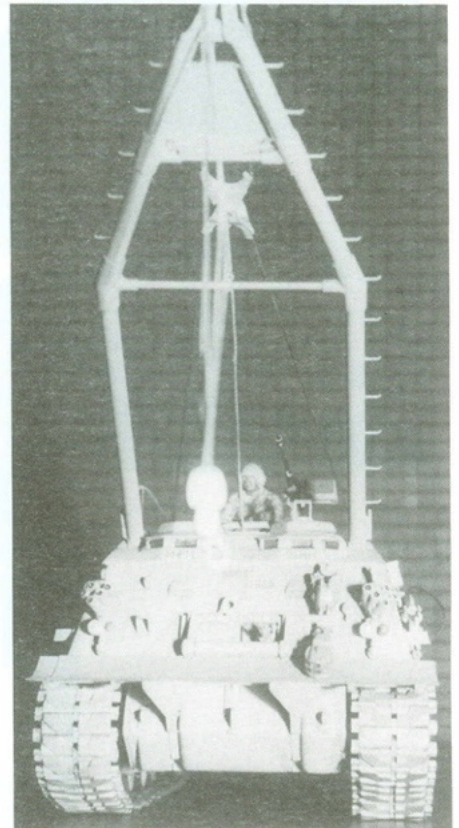
Ook de bouwbeschrijving is redelijk duidelijk. Op een paar punten is deze echter voor verbetering vatbaar.

De manier waarop het A-frame (de kraan) geplaatst moet worden bijvoorbeeld. De bouwer kan het best de trapjes aan de zijkanten gebruiken om te bepalen of het frame niet ondersteboven staat. Ook de manier waarop de montage van het frontpantser, boven- en onderromp geschiedt, staat niet erg duidelijk aangegeven. Het past allemaal wel, maar een paar "dry-runs" zijn geen overbodige luxe.

Al het "touwwerk" wordt gesimuleerd door nylon draad. De manier waarop dit op de eindstops geplaatst moet worden, vond ik een beetje zwak. De eindstops in de lengterichting doorboren met een 1 mm boortje, de kabel doorvoeren en vastlijmen met CA-lijm beviel me beter.

Om de kabels een metaalkleur te geven haalde ik de draad in zijn geheel door een papieren zakdoek met daarop een dikke klodder X-10 "gun metal". De bouwer kan kiezen uit een aantal mogelijkheden om het model op te stellen: het A-frame omhoog of omlaag, luiken open of dicht en het dozerblad omhoog of omlaag. Als u het A-frame omlaag laat, denk er dan wel aan dat de tuikabels verwijderd worden en de hijskabel wordt ingelieerd.

Een model als dit wordt natuurlijk pas echt imposant wanneer het A-frame omhoog staat en er een ander model "in de takels hangt", of wanneer de M88A1 een ander voertuig m.b.v. de triangel aan het slepen is. Een lier-scène behoort ook tot de mogelijkheden.



Wanneer de bouwer de locatie-nokjes van het loopwerk losmaakt, het dozerblad laat zakken en de tracks onder bepaalde stand zet zoiets vraagt gewoon om een diorama.

Tracks

AFV-Club levert sinds kort ook tracks met losse schakels voor tanks van de M48/M60 serie. Dus ook te gebruiken voor deze M88A1. Ze verschillen in zoverre van de tracks die Tamiya uitbrengt, dat deze tracks beweegbaar zijn. De "8-jes" die de schakels bij elkaar houden worden op de schakels getikt en aan één schakel gelijmd. De andere schakel kan dan keurig scharnieren. Een fraai systeem, zijn (bescheiden) prijs waard. Ik heb deze tracks onder dit model gezet en de moeite van een paar avonden schakels monteren (168 schakels in totaal) wordt ruimschoots beloond. Deze tracks zien er stukken beter uit dan de standaard bijgeleverde rupsbanden. Bovendien hebben ze nog een paar voordelen: ze zijn goedkoper dan de

losse tracks van "Modelkasten" en ze zijn ook te gebruiken voor de M48/M60 serie tanks van Tamiya.

Afwerking

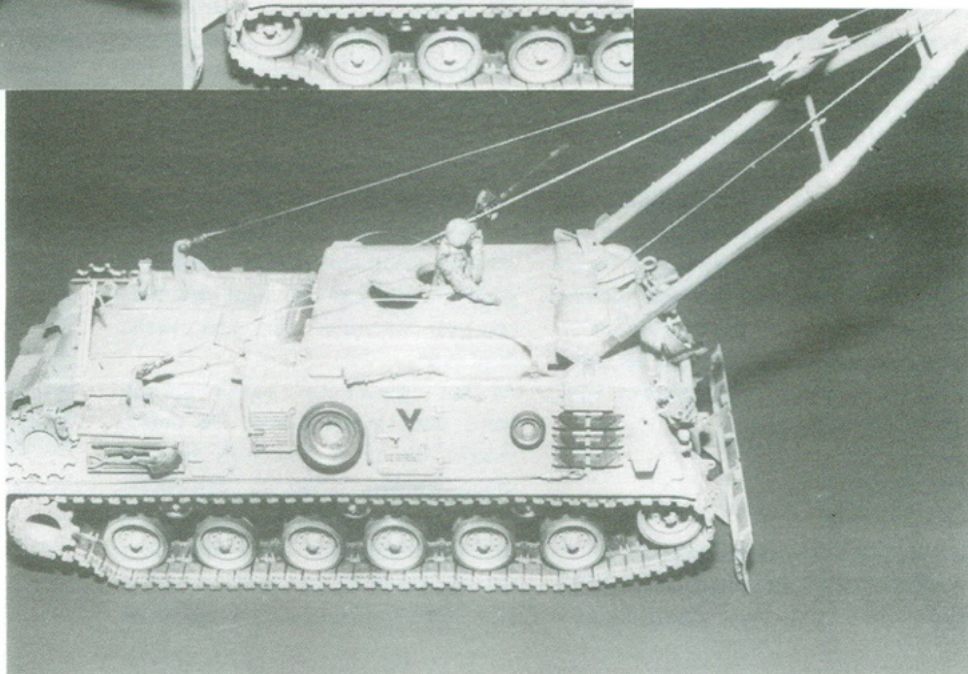
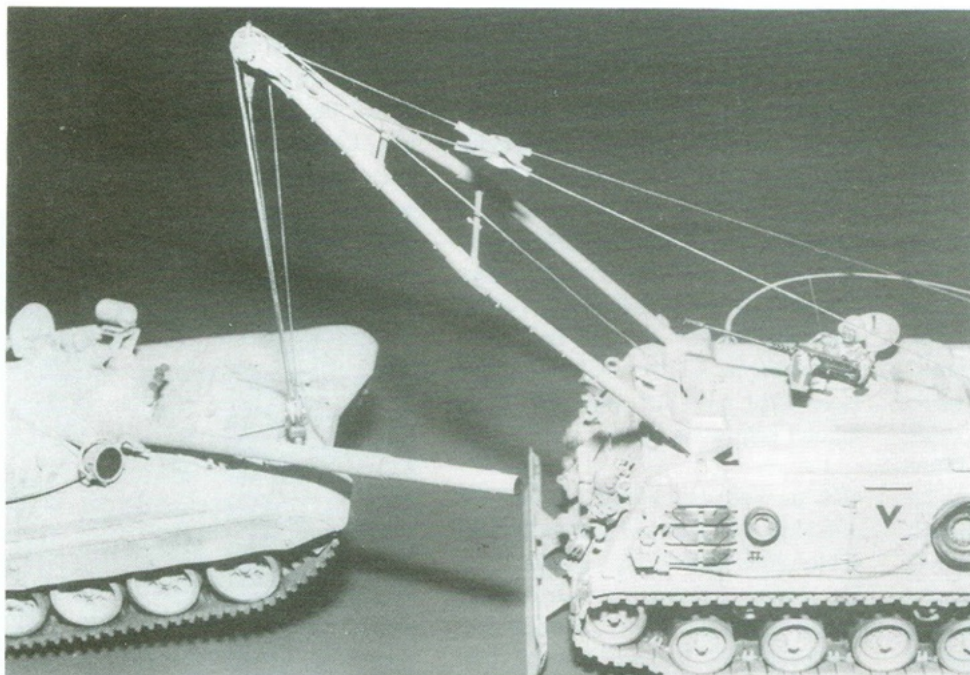
Nu kan de echte modelbouwer zich helemaal uitleven! Een model als dit kan in verschillende diorama's worden geplaatst: West Europa, Vietnam, Desert Storm, het kan allemaal want de M88A1 is overal geweest. Ik heb "mijn voertuig" in Desert Storm uitvoering gemaakt, omdat ik daar de meeste documentatie van heb.

In het kort: eerst spoot ik het hele model metaalkleurig, daarna kwam de basiskleur (woestijngeel). Vervolgens werd op bepaalde plaatsen met behulp van thinner de gele verf weggeveegd, zodat de metaalkleur bovenkwam. Kleine details werden gedrybrushed en in de richels werd

een donkerbruine wash aangebracht. Met behulp van pastelkrijt werd de stoflaag gerealiseerd.

Het model is nu klaar, maar het "Project M88A1", zoals ik het noem, nog niet. Ik heb nog een M60A1 Rise met mijnenploeg op de plankstaan en die wil ik samen met de M88A1 in een diorama hebben. Maar dat is nog toekomstmuziek. In ieder geval is de M88A1 van AFV-Club een zeer fraai model, wat de weg opent voor modelbouwers die een bergingstank willen bouwen, maar zich (nog) niet op het smalle pad van de scratch-building durven te wagen. Van harte aanbevolen voor modelbouwers die een wat anders willen en voor "bergingsfanaten".

Succes met bouwen!



EEN M151 "MUTT"

door THEO NAUS

De M151 serie van 0,25 ton 4x4 voertuigen met de officiële benaming "Military Utility Tactical Vehicle", oftewel MUTT, werd in de vijftiger jaren door de Ford Motor Company ontwikkeld als opvolger van de jeep. De productie werd in 1960 gestart en meer dan 100.000 exemplaren zijn sindsdien gebouwd door Ford en Kaiser Jeep/AM General. De A1-uitvoering werd in 1964 in productie genomen en de A2-uitvoering in 1970. Naast de basisuitvoering kennen we o.a. de M718 ambulance en de M825 met 106 mm terugstootloos kanon.

De belangrijkste bestemming van de Mutt, die door zijn gebruikers niet Mutt maar Dog werd genoemd, was als licht, snel en beweeglijk vierpersoons voertuig voor bevelvoerders op diverse niveaus. In die rol werd hij volgestouwd met allerlei communicatie-apparatuur. Er zijn drie basiseenheden voor zenders en een voor de ontvanger. De zenders zijn de RT-246 10-kanaals FM zender, de RT-524/524A één-kanaals zender en de RT-841 FM zender (draagbaar). De ontvanger is de R-442.

De RT-246 en de RT-524 maken deel uit van de AN/VRC-12 serie, die verder alleen verschilt in het gebruik van de verschillende soorten zenders en ontvangers.

De RT-841 heeft twee gebruiksmogelijkheden: met een packboard en accu als de draagbare AN/PRC-77 en met een powerpack en speaker als de AN/GCR-160. Alle sets werken op de FM-band met een frequentie van 30.00-75.95 Mhz en een bereik van 35 km, mits onder ideale omstandigheden.

De Tamiya kit heeft een AN/VRC-47 (een RT-524 en een R-442), hoewel die in werkelijkheid niet aan elkaar vast zitten. Een beter alternatief biedt Verlinden met zijn set No.198 NATO Radio Sets. De RT-524 gebruikt een AS-1729 zweeppantenne op de mast en de R-442 een AB-15 antenne aan de zijkant van het voertuig. De AS-1729 werd medio 80-er jaren vervangen door een half lang model, voor het eerst gezien op de MLRS. Deze zijn steviger en hoeven niet vastgebonden te worden.

Op dit punt kan de bouwdoos verbeterd worden. Bouw een nieuwe radiomast conform de tekening. De mastuitbouw is 12 x 12 x 45 cm en kan gemaakt worden van 0,5 mm sheet. Zaag de veer van deel A23 als u de Kadeeveerantenne wilt bouwen. A22 vervalt in zijn geheel.

De afkortingen die gebruikt worden om de radio's en de combinaties aan te duiden, staan voor het volgende:

AN: Army/Navy, standaard uitrusting
eerste positie:

V : vehicular (voertuig)

G : ground troops

P : personnel carried (gedragen)

T : transportable

tweede positie:

R : radio

derde positie:

C : communications

Q : countermeasures

Bij elke combinatie hoort een bepaalde hoeveelheid ondersteunende apparatuur (koptelefoons, verbindingsdozen, etc.)

De markeringen van de Mutt geven aan wie de eigenaar van het voertuig is:

HQ1: S-1 of G-1, die echter normaal geen jeep maar een pick-up heeft;

HQ2: S-2 of G-2

HQ3: S-3 of G-3

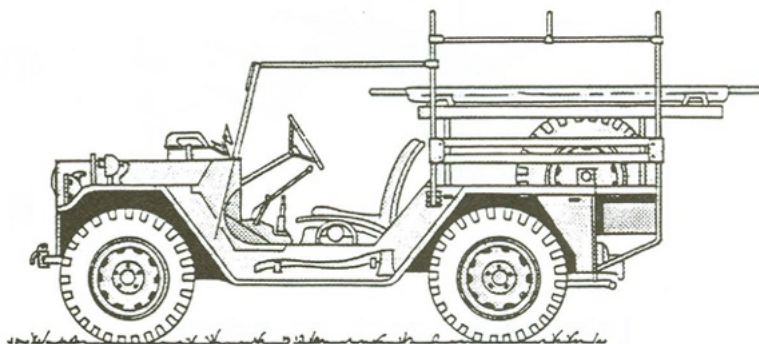
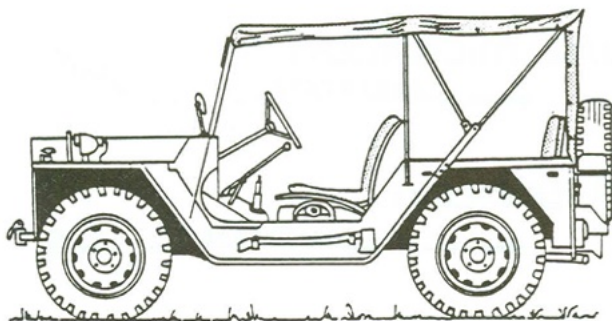
HQ4: S-4 of G-4

HQ5: second

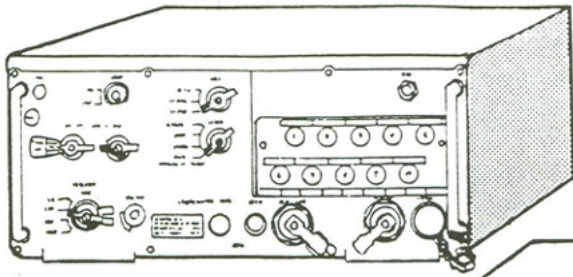
HQ6: commandant.

De voertuigen hebben meestal de naam van de chauffeur en van de onderhoudsmonteur of gebruiker met de hoogste rang in 5 cm hoge letters op de voorruit.

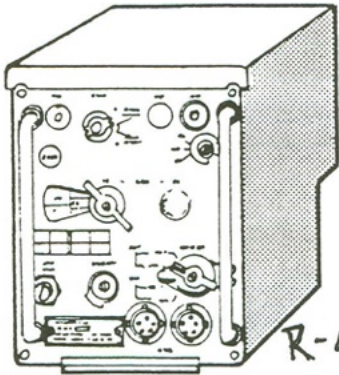
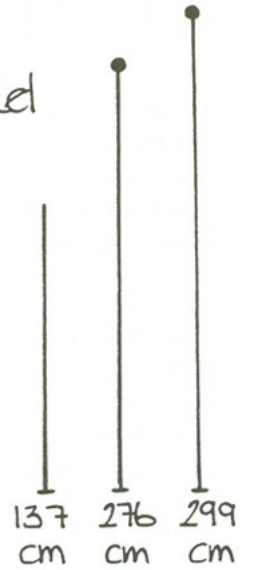
Hou er rekening mee dat, buiten de voertuigen in een depot, alle markeringen door de troep worden uitgevoerd, dus plaats en kwaliteit kunnen variëren.



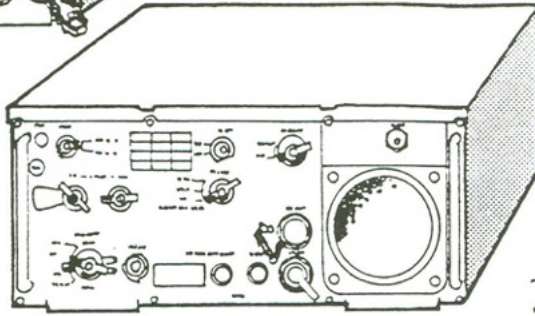
RT-246



Antennes v.l.n.r.
het nieuwe model
AS-1729 R/T
AB-15 R

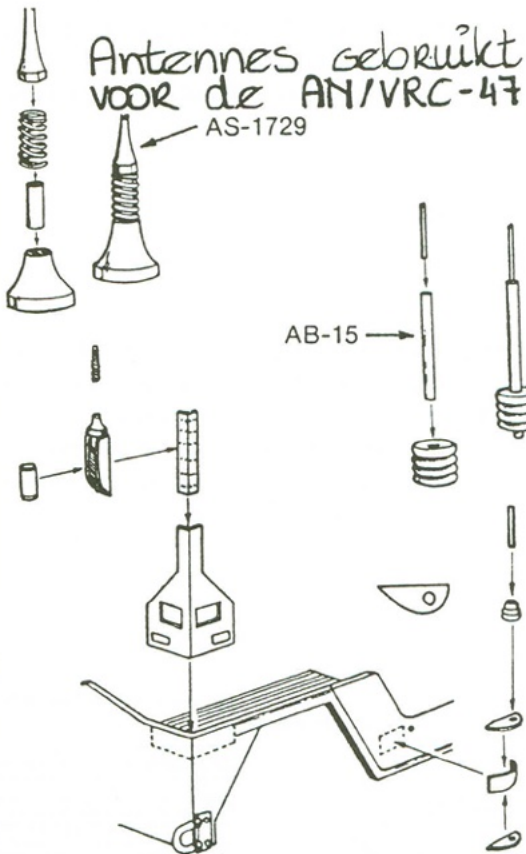
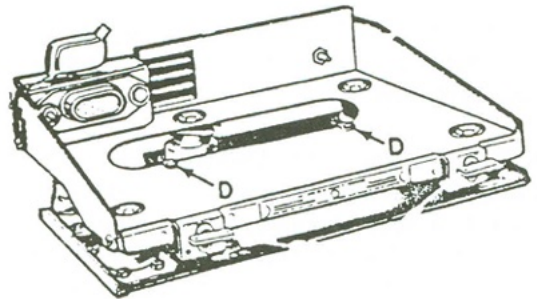


R-442



RT-524

De MT-1029
bodemplaat



De randapparatuur:

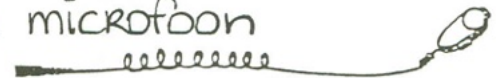
H-161/u mic hoofdtelefoon met microfoon



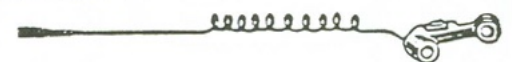
H-251 hoofdtelefoon



M 80/u microfoon

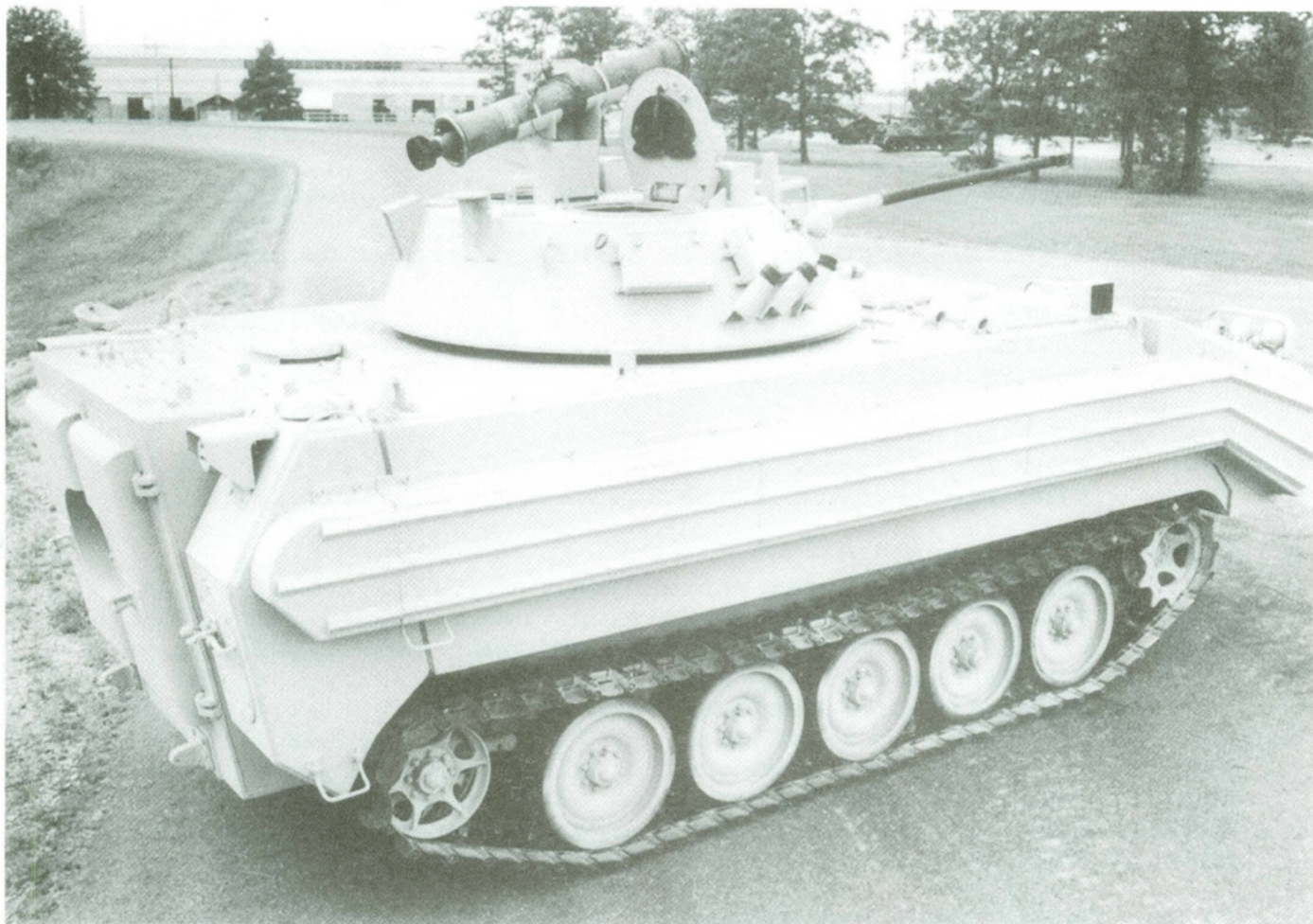


H-109 telefoon



Tekeningen niet op schaal

EEN VOORDELIGE M113-VARIANT



Vanwege kostenbesparingen heeft het Red River Army Depot enkele jaren geleden een OPFOR Surrogate Vehicle (OSV) ontwikkeld dat, indien het zou worden geaccepteerd, de M551 Sheridan kon vervangen als simulatievoertuig voor de Russische BMP2's.

De nieuwe OSV was gebaseerd op de M113 en zou de BMP-taak als infanterie-gevechtsvoertuig beter kunnen simuleren doordat hij zes infanteristen kon meenemen; iets wat met de Sheridan niet mogelijk was.

De M113 kreeg een verlengde bemanningsruimte, extern gemonteerde brandstoftanks, een front- en opzij-gemonteerde uitbouw van zwaar aluminium plaat en een nagemaakte BMP2 toren, gemaakt van onderdelen van de M2 Bradley toren. Om gevechtssituaties na te bootsen werd de toren voorzien van een MILES (Multiple Integrated Laser Engagement System) uitrusting om de 30 mm, 7,62 mm en de AT-5 raket van de BMP na te bootsen.

Het grootste voordeel voor het leger waren echter de kosten die werden bespaard in vergelijking met het gebruik van Sheridan tanks. Volgens de informatie van het Red River Depot legde het National Training Centre van het Amerikaanse leger met elke Sheridan per jaar ongeveer 3770 mijl af, a \$ 157,40 per mijl. De nieuwe OSV kostte slechts \$ 14,50 per mijl, hetgeen per voertuig een jaarlijkse besparing zou opleveren van ongeveer \$ 538.000,=

Bron: Museum Ordnance.



Rob de Jong
Herenstraat 74
2802 KJ Gouda
Nederland

LANCIER MODELBOUW



TAMIYA

| | | |
|-------|---|--------|
| 35190 | US Medium tank M4 Sherman (Early Production...f | 79,50 |
| 35191 | M4 Sherman brass ammunition rounds.....f | 25,95 |
| 35192 | US Army assault infantry set (6 figuren).....f | 24,95 |
| 00000 | German Mortar team met 8cm GrW. 34 (4 figuren)f | t.b.a. |

STEEL MASTERS MAGAZINE NO. 10 IS BINNEN.....f 17,50

DRAGON MODELS

| | | |
|------|-----------------------|-------|
| 6035 | Sherman M4A4.....f | 62,50 |
| | M46 Patton Tank.....f | 66,00 |

VERLINDEN

| | | |
|------|-------------------------------------|-------|
| 1045 | King Tiger engine compartment.....f | 36,50 |
| 1046 | King Tiger transmission.....f | 19,50 |

MATHIAS ROTH MODELLBAU

| | | |
|---------|---|-------|
| MR19 | Hummel early model conversion.....f | 24,50 |
| MR20 | Hummel late model conversion.....f | 37,50 |
| MR29 | VK 4501 (P) Porsche Tiger 'Ostfront' conv.....f | 31,50 |
| MR35 | SIG 33 conversie op PzKpffw III model.....f | 52,50 |
| MRA3514 | Stug. III tool set Ausf. A-E (wit metaal).....f | 27,50 |
| MRA3515 | Stug. III tool set Ausf. F, F/8, G en StuH 42 f | 27,50 |
| MRA3516 | Stug. III Ausf A conversie (wit metaal).....f | 21,50 |
| MRA3517 | Stug. III schokbrekers late uitvoering.....f | 14,50 |
| MRA3518 | Stug. III schokbrekers vroege uitvoering.....f | 14,50 |
| MRA3519 | Stug. III en PzKpffw III uitlaten.....f | 14,50 |

In de tweede week van september verwachten wij de complete modellen kolektie van TOM Modellbau uit Duitsland en de rupsbanden van Model Kasten en Model Graphix boeken uit Japan. De nieuwste 'Achtung Panzer' zal over de Stug. IV en de Sig. 33 gaan. (Prijzen pas bekend bij aflevering)

Sinds kort hebben wij een selectie van Tales olieverven en dry-brush penselen op voorraad in de winkel!

****WEDSTRIJD 'LANCERS CONQUEST'****

op 25 november 1995 organiseren wij samen met een groep enthousiaste modelbouwers Nederlands eerste Militaire Modelbouw Evenement. Deze wordt gehouden in het Postiljon Hotel te Bunnik. Het wordt een wedstrijd met veel prijzen, en de 'Best of Show' zal ook een waardecheque bevatten van Hfl 250,00!

De inschrijfformulieren en deelnameregelementen zullen medio september op aanvraag verkrijgbaar zijn. U kunt deze in uw bezit krijgen door een aan uzelf geadresseerde enveloppe aan ons op te sturen voorzien van een postzegel van 0,80 cent.

Wij hopen dat u in grote getalen deel zal nemen aan dit evenement, zodat wij het kunnen laten uitgroeien tot de Nederlandse versie van 'Euro Militair'

POSTORDERS

Voor postorderbestellingen kunt u ook op maandag bij ons terecht tussen 10.00 en 17.00u
U kunt natuurlijk ook woensdag tm zaterdag uw bestellingen plaatsen!
De postordercatalogus kunt u bestellen door f25,00 over te maken op giro 60.81.081 op Rabobank 11.69.37.211 t.n.v. R. de Jong

Openingstijden woensdag t/m vrijdag 10.00 - 18.00u

zaterdag 10.00 - 17.00u

donderdag koopavond 19.00 - 21.00u



(31) 1820 - 28185



(31) 1820 - 84290